300 - летие Гангутского сражения

 27 июля 1714 года у мыса Гангут (сейчас Ханко), крайней южной точки материковой Финляндии произошло сражение между русским и шведским флотами. Впервые в истории победа досталась кораблям под Андреевским флагом и руководством Петра I. Сражение получило известность под именем “Гангутского”. Этот день мы отмечаем как День ВМФ.

 В этом году знаменательному событию -300 лет. По приглашению финско-российского общества и мэрии г.Ханко учащиеся ГБОУ №368 Фрунзенского района Санкт-Петербурга приняли участие в международном проекте.

 Мы вместе с огромным количеством гостей стали свидетелями праздничных мероприятий. Это и Международная парусная регата. В ней приняли участие более 50 судов, включая легенды мирового парусного сообщества — 110-метровый учебный парусник “Мир” и фрегат “Штандарт” — копия флагмана петровской эскадры, сошедшего со стапелей Олонецкой верфи 300 лет назад — как раз во время Северной войны, общее число членов команд превышает 700 человек.  Корабли Гангутской регаты прошли парадом к Гангутскому мемориалу. И реконструкция морского сражения. В “сражении” приняли участие 20 – 30 традиционных судов и около двухсот участников .Было много пушечной и мушкетной пальбы, порохового дыма, так же — абордаж и бесчисленные подвиги храбрецов. В главной роли — фрегат “Штандарт”.Ход сражения сопровождался комментариями на трех языках. И продемонстрирован  Военный лагерь начала 18-го века..Участвовали шведские Каролинеры (солдаты Карла XII) и солдаты петровского Преображенского полка. Они рассказали о жизни, походном быте, оружии и снаряжении XVIII века.. В Восточном порту можно было увидеть модель линейного корабля начала 18-го века «Ингерманланд» длиной 9 метров (1:6)). Представители организации «Фонд сохранения всемирного наследия» из г. Кронштадт рассказали об истории и конструкции парусников, провели представления и морские конкурсы для детей и школьников.

 Мы очень много фотографировали. Для всех нас это было незабываемое зрелище. Хочется выразить огромную благодарность организаторам. Это наша история.