

840.3



Быстрый и удобный
многоцелевой форвардер, обладающий
высоким комфортом рабочего места оператора



Valmet 840.3 – это один из наиболее универсальных форвардеров, представленных на рынке. Он обеспечивает одинаково высокую выгодность как при выборочных, так и при небольших сплошных рубках леса. Причиной этих качеств является как общая конструкция, так и детали, следующие из которых являются наиболее значительными:

840.3



Очень хорошая геометрия манипулятора обеспечивает высокую продуктивность и надёжность эксплуатации.

Высокий комфорт рабочего места оператора обеспечивается благодаря просторной кабине с идеальным обзором как во время езды, так и во время операций погрузки и разгрузки.

Сильный, экономичный и относительно экологически чистый двигатель Tier 3 имеет высокий крутящий момент и низкую концентрацию вредных составляющих выхлопных газов.

Быстрое и простое сервисное обслуживание. Примером такого обслуживания может служить манипулятор, который имеет точки централизованной смазки.

Отличная устойчивость форвардера благодаря низко расположенному центру тяжести и уникальной конструкции центральной шарнира рамы, состоящей из управляющей тяги в передней раме и поворотного центрального шарнира в задней раме.

Надёжный и выгодный во всех ситуациях

Одинаково лёгок в управлении, быстр и выгоден, независимо от вида операций: выборочных или небольших сплошных рубок – так можно обобщить лучшие свойства многоцелевого форвардера Valmet 840.3. Вы почувствуете это, как только окажетесь на месте оператора машины. Просторная кабина, где все приборы находятся под рукой, идеальный обзор во всех рабочих положениях обеспечивает прекрасный комфорт рабочего места оператора.

Эффективность обеспечивается применением сильного и сравнительно экологически чистого двигателя Tier 3. Высокий крутящий момент при низких рабочих оборотах обеспечивает, кроме скорости и высоких рабочих характеристик также и очень хорошую экономию топлива.

Кроме подвижности, удобность и надёжность в эксплуатации являются очевидными свойствами модели 840.3. Очень хорошая геометрия манипулятора обеспечивает более быструю его работу.

Легко и просто провести сервис и обслуживание, благодаря уменьшению количества пунктов смазки. Особенно заметным свой-

ством модели 840 является исключительная устойчивость, достигаемая уникальной конструкцией центрального шарнира. Импонирует также большая грузоподъёмность машины. Если вы, кроме того, выберете гибкий грузовой отсек Valmet системы Loadflex, то оптимизируются как грузоподъёмность, так и скорость транспортировки, а погрузка и разгрузка займут ещё меньше времени.

И, несмотря на увеличение темпа работы, вы всегда осуществляете полный контроль. Это является следствием применения мощной информационной системы управления MaxiForwarder. Вы просто устанавливаете желаемые параметры для манипулятора, двигателя и другие функции, и постоянно имеете доступ ко всем необходимым эксплуатационным и производственным данным. Выбрав многоцелевой форвардер 840.3, вы обеспечите постоянную высокую эффективность работы.

Большая грузоподъёмность, имеющая возможность изменения

Сильная конструкция, рассчитанная для большого тоннажа, обеспечивает большую грузоподъёмность. Дополнительное увеличение грузоподъёмности и гибкости универсального применения можно достичь, выбрав систему LoadFlex, обеспечивающую площадь поперечного сечения грузового отсека до 4,75 м² при увеличении по ширине на 1,6 метра. В LoadFlex входят коники и функция регистрации продукции в системе Maxi.



Отличная устойчивость, благодаря уникальной конструкции центрального шарнира с управляющим сочленением в передней раме и поворотным шарниром в задней раме.



Удовольствие от процесса работы

Отличная эргономика, высокая производительность и очевидная надёжность эксплуатации превращают каждую рабочую смену в лёгкую и весёлую работу.

Информационная система

Мощная и лёгкая в использовании информационная система MaxiForwarder даёт вам возможность полного контроля над всеми операциями с управления машиной и заканчивая работой и выработкой продукции.



Просторная кабина и идеальный обзор, оптимальное расположение кнопок управления, рационально расположенные места для хранения необходимых вещей являются примером преимуществ, позволяющих создать рабочее место оператора, максимально стимулирующее эффективность работы.



840.3



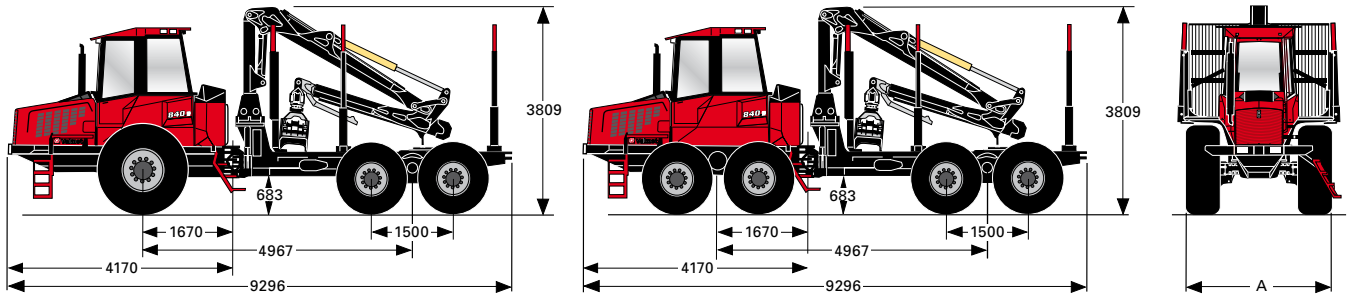
мацион-
ожность
начиная
ролем за



ProTec – допол-
нительный вы-
бор. Используя
нашу уникаль-
ную конструк-
цию ProTec, вы
дополнительно
повышаете
продуктивность
и снижаете рас-
ходы.



Технические спецификации



Варианты оборудования передних и задних колёс и ширина машины (A) при различных типах шин

| | Выбор типа шины | Ширина (мм) |
|----------------|-----------------|-------------|
| 6WD (передние) | 600/65x34 | 2 640 |
| | 700/55x34 | 2 900 |
| | 710/55x34 | 2 910 |
| 6 WD (задние) | 600/55x26,5 | 2 620 |
| | 700/50x26,5 | 2 790 |
| | 710/45x26,5 | 2 800 |

| | Выбор типа шины | Ширина (мм) |
|-----------------------|-----------------|-------------|
| 8WD (передние/задние) | 600/55x26,5 | 2 620 |
| | 700/50x26,5 | 2 790 |
| | 710/45x26,5 | 2 800 |

ВНИМАНИЕ! Величины размеров номинальны и могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

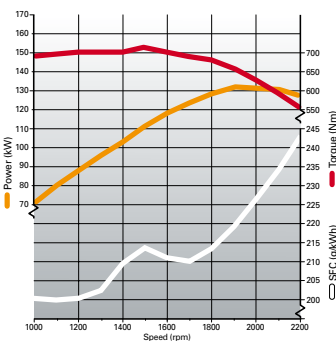
Вес

| | 6 WD | 8 WD |
|----------------|-----------|-----------|
| Примерный вес: | 13 900 кг | 15 400 кг |

Двигатель

66 СТА, 6-цилиндровый турбо с конструкцией Commonrail. Tier 3.

| | |
|------------------|--|
| Объем: | 6,6 л |
| Мощность: | 125 кВт DIN (168 л.с.) при 2 000 об/мин. |
| Крутящий момент: | 700 Нм при 1 500 об/мин. |
| Топливный бак: | 160 л |



Трансмиссия

Гидростатическая трансмиссия, управляемая Maxi-Forwarder. 6/8-колёсный привод. Отключаемый привод заднего моста. Блокировка дифференциалов спереди и сзади.

| | |
|--------------------|---------------------|
| Скорость движения: | 0-23,5 км/час |
| Тяговое усилие: | 15 300 кгс (150 кН) |

Рама/мосты

Гладкая рама из высокопрочной стали. Мощный шестерёнчатый тандем. Амортизирующие стопоры тандемов. Буксирный крюк спереди и сзади. Передний мост 6WD: Закреплённая ось с колёсными редукторами.

Пример другого оборудования: Подъёмник тандема. Толкатель.

Гидравлическая система

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

| | |
|-----------------------------|---|
| Расход: | 0-290 л/мин при 2 000 об/мин |
| Рабочее давление, максимум: | 23,5 МПа (235 Бар) |
| Бак гидравлического масла: | 100 л |
| Прочее: | Напорный фильтр, структура гидростата. Фильтр возврата масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла. |

Тормозная система

2-х контурная, полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.

| | |
|----------------------------------|---|
| Ездовой тормоз/ | |
| Многодисковые: | тормоза в масляной ванне. |
| Рабочий тормоз: | Автоматическое включение при работе. |
| Стояночный тормоз: | Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз. |
| Рабочая характеристика тормозов: | Отвечают нормам ISO/DIS 11169 и VVFS 2003:27 |

Кабина. Эргономичная конструкция

Испытанные на безопасность. Просторная, светлая с очень хорошим обзором. Тепло- и звукоизолированная.

| | |
|---|---|
| Безопасность: | Отвечает требованиям ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS) |
| Сиденье: | Пневматическая амортизация. Электрический подогрев. Регулируемая опора нижней части спины. Ремень безопасности. |
| Подлокотник/Пульт управления на подлокотнике: | индивидуально настраиваемый |
| Окна: | 15 мм защитное стекло в задних боковых окнах и заднем окне. |
| Обогрев/вентиляция: | Полностью автоматическая системы нагрева и кондиционирования воздуха АС. Подача наружного воздуха через фильтр. |
| Уровень шума: | В соответствии со стандартом ISO. |
| Вибрации: | В соответствии со стандартом ISO. |
| Прочее: | Стеклоочиститель и мойка переднего и заднего окна. |

Пример другого оборудования:

Солнцезащитные шторы. Радио с проигрывателем цифровых музыкальных файлов MP3. Вентилируемое сиденье. Подголовник. Подогреватель контейнера с пищей. Холодильник. Система кондиционирования воздуха АСС. Стеклоочистители боковых стёкол. Противоаллергический фильтр поступающего наружного воздуха 3 м (мк). Люк на крыше. Дополнительные коврики для упрощения уборки. Огнетушитель, 2 кг.

Грузовой отсек

| | | |
|---------------------------|---|-----------|
| | 6 WD | 8 WD |
| Общий вес: | 12 000 кг | 12 000 кг |
| Площадь грузового отсека: | 3,4 м ² -4,1 м ² , гидравлически изменяемое | |
| Коники: | смонтированы на "линейках" рамы, переставляемые. | |

Пример другого оборудования: Система Loadflex, позволяющая увеличить площадь грузового отсека до 4,75 м².

Манипулятор и захват

| | |
|---------------------------|--|
| Манипулятор: | CRF 8.1 |
| Радиус действия: | 7 800 мм |
| Подъёмный момент, брутто: | 106,1 кНм |
| Крутящий момент, брутто: | 28,7 кНм |
| Ротатор: | GV12 и тяга с амортизацией поворота MPB. |
| Захват: | Valmet G28 |

Пример другого оборудования: CRF 8.1 C (Манипулятор Combi с радиусом действия 9,6 или 10 метров). Valmet ProTec. Valmet G36 захват.

Управление

| | |
|---|---|
| Гидравлическое управление поворотом машины. | |
| Джойстиковое управление: | Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиши. |
| Управление рулем: | Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное сервоуправление рулевым колесом. |
| Угол поворота рамы: | +/- 42° |
| Радиус поворота 600-колёсного исполнения | 8 093 мм |

Электрическая система

| | |
|---------------|-------------|
| Напряжение: | 24 В |
| Аккумуляторы: | 2 x 140 А-ч |

| | |
|------------|-----------|
| Генератор: | 2 x 100 А |
| Стартер: | 4 кВт |

Освещение

| | |
|------------------------------|--|
| Рабочие фары: | В рабочей зоне выше 30 люкс. 16 шт. x 70 Вт, галогеновые. |
| Пример другого оборудования: | Ксеноновые на кабине и манипуляторе. Освещение манипулятора. Заднее рабочее освещение. Галогеновое или ксеноновое. |

Система управления и информации

Система управления MaxiForwarder это основанная на шине CAN система, при помощи которой вы можете контролировать все системы машины и их функции через удобный в использовании бортовой компьютер. Система имеет функции для установки манипулятора, контроля трансмиссии, дизельного двигателя и других функций машины. Система также имеет программы контроля за работой, поиска неисправностей и подачи аварийных сигналов.

Бортовой компьютер

| | | |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| Свойства Базовое оборудование | Оборудование по выбору | |
| ПК / экран: | ПК 106 (базовый) | ПК 1012 |
| Процессор, мощн: | 100 МГц | 1 ГГц |
| Внутренняя память: | 16 Мб RAM | 256 Мб RAM |
| Гибкий диск, мощн: | 32 Мб | 40 Гб (Жёсткий диск) |
| Экран цветного изображения: | 6.4" жидкокристаллический | 12" противотражаемая поверхность. |
| DVD-проигрыватель: | Нет | Да |
| USB-входы: | Нет | Да, 4 шт. |
| Последовательные входы: | 2 шт. | Да, 4 шт. |
| Оперативная система: | MS-DOS | Windows XP Pro |
| Клавиатура: | Нет (доп. заказ) | Входит (оснащена трекболом) |

Пример другого

| | |
|--|--|
| оборудования к ПК 106: | Клавиатура. Дисковод. |
| Пример другого оборудования к ПК 1012: | Принтер формата А4. Дисковод. USB-память. GPS антенна. |
| Программное обеспечение к PC 1012: | MaxiGIS. Программа контроля производства. Считывающие устройства файлов готовой продукции Maxi P и Maxi D. |

Пример другого оборудования

Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара жидкостью. Отвечает требованиям RUS 127. ABE-3 порошковый огнетушитель, 2x6 кг.

Книга инструкций в бумажном исполнении (также и в электронном исполнении в системе Maxi).

Каталог запасных деталей в бумажном исполнении (также и в электронном исполнении в системе Maxi).

Дизельный нагреватель. 9,1 кВт вкл. таймер.

Экологически чистое гидравлическое масло.

Гусеницы, цепи.

Ящик с инструментами.

Система центральной смазки.

Камера заднего вида.

Примечания

Стандартное и дополнительное оборудование приспособлено к местному рынку и отличается в зависимости от страны. Спецификация описывает возможные виды оборудования, а не только те, которые являются стандартными или дополнительными. Веса основаны на оборудовании, заданном в базовой спецификации. Мы оставляем за нами право на изменения спецификаций или конструкций без предварительного уведомления.

Почему форвардер Valmet?

Высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, современные технические решения, отличные комфортные условия для работы оператора – всё это только некоторые из тех преимуществ, делающих Valmet одной из лучших лесозаготовительных машин в мире. Основой этого является целенаправленная стратегия постоянного развития преимуществ владения форвардером Valmet. Эта стратегия определяется следующими основными направлениями.

Эргономичная конструкция

Для подвижного рабочего места оператора в форвардере одной из важнейших предпосылок высокой производительности является уменьшение фактора усталости оператора. Это важный исходный пункт, который помог нам разработать уникальные эргономические преимущества форвардеров Valmet. Хорошим примером является устойчивость и рабочее место оператора, создающее идеальный обзор как во время езды, так и во время работы манипулятором.

Экономика

Стремление к оптимальной выгодности является одной из важнейших движущих сил постоянного совершенствования форвардеров Valmet. Каждое небольшое новшество, которое даёт повышение производительности и надёжности, снижение расходов и экономию времени, является интересным. Конкретными и поддающимися сравнению примерами у форвардераов Valmet, являются экономичные двигатели, высокая надёжность эксплуатации и непревзойдённая производительность труда, рассчитанная на единицу времени.

Производительность

Большее количество выполненной работы при меньшем затраченном на это времени – таковы постоянные комментарии тех, кто перешёл на использование форвардеров Valmet. Многочисленные причины можно видеть в исполнении отдельных деталей и всей конструкции. К наиболее важным можно отнести рабочее место оператора, позволяющее эффективно выполнять рабочие операции, отличная геометрия манипулятора, а также высокая подвижность и рациональность.

Обслуживание после продажи

Быстрый и компетентный сервис является важным фактором для поддержания высоких рабочих характеристик и хорошей экономии лесозаготовительных машин. Наша, хорошо разработанная обширная сеть сервисного обслуживания, обеспечивает спокойствие и уверенность владельцам техники Valmet. Хорошо подготовленные техники, являющиеся экспертами машин Valmet, являются одним из залогов уверенности. Другим преимуществом, является наша специальная концепция использования принадлежностей и расходных материалов, именуемая ProSelect. Ассортимент основывается на отборе деталей, каждая из которых имеет высочайшее качество и предназначена как для машин Valmet, так и для других профессиональных лесозаготовительных машин.

Экология

Лес является одним из важнейших и наиболее чувствительных сфер глобальной экологии. Поэтому каждое новое изделие Valmet со всеми входящими компонентами проверяется как в настоящей сфере работы, так и перспективе будущего. Это привело к конкретным экологическим преимуществам, таким как высокоэффективная очистка выхлопных газов и низкое, равномерно распределённое давление на почву форвардеров конструкции Valmet. Забота об экологии окружающей среды также учитывается в нашем широком ассортименте принадлежностей и расходных материалов, таких как специальные, легко разлагающиеся экологические масла.

Глобальность

Форвардеры Valmet есть во всём мире. Поэтому они приспособлены для наработки оптимальной выгоды независимо от того, в каких условиях они работают. Аналогичной стратегией является развитие глобальной сети обслуживания и продажи, ежедневно поддерживающей тысячи владельцев машин Valmet.

