Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа № 2 ст. Архонская»

Пригородного района РСО-Алания

Разработка часа классного руководителя

для учащихся 5 – 7 классов

с использованием презентации

«Ты вышел на улицу»

подготовила

учитель математики

Уймина Татьяна Алексеевна

ст. Архонская 2013

***Занятие по правилам дорожного движения***

***Цель.*** Познакомить детей с историей строительства дорог; с дорожными знаками и их обозначением; с правилами поведения на улице для пешеходов.

***Оборудование***: компьютер, проектор, экран, презентация.

***Вступительная беседа***

**Ведущий***. (Слайд 1)* Дети, сегодня мы поговорим с вами о том, как вести себя на улице. Казалось бы, что особенного — перейти улицу, выйти из трамвая, троллейбуса, автобуса или войти в них.

Однако, по данным сводок ГИБДД за 2010 год, на дорогах России погибло 35 тыс человек. Это население небольшого города.

*(Слайд 2)* На занятии вы узнаете немало интересного о языке улиц и дорог, правилах поведения на улице и в общественном транспорте и о многом другом.

***Ход занятия***

**Ученик.** Дорожная история, дорожный язык, тот, на котором «говорят» все улицы, научат вас смелости, помогут не убегать от автомобилей, а спокойно проходить мимо них, зная, что они не тронутся, пока вы переходите дорогу. Ведь только грамотные пешеходы могут чувствовать себя на дороге в относительной безопасности.

**Ученик.** *(Слайд 3)* Старинная поговорка гласит:

«Все дороги ведут в Рим». И действительно все дороги когда-то скрещивались в Риме.

На центральной площади этой великой столицы древности стоял позолоченный камень. Отсюда, от этого камня, и отсчитывались все расстояния.

Но почему же от него? Может быть, все дороги вели как раз не в Рим, а из Рима? Это, пожалуй, вернее. Задолго до того как к золотому камню потянулись караваны с богатствами, награбленными в разных странах, от него во все четыре стороны отправлялись строем вооруженные до зубов римские легионы. Это была непобедимая армия. К тому времени она завоевала Египет, Сирию, Галлию, Британию...

Римские солдаты сами прокладывали себе путь — военные дороги, без которых самое умелое войско становится бессильным.

**Ученик.** Эти древние дороги, созданные руками римских солдат и рабов, прошли испытания временем, прослужив ни много ни мало две тысячи лет.

Римляне строили прочно — так прочно, что их дороги сравнивали со стенами, которые сейчас можно увидеть в той же Италии, Китае, во Франции, на берегах Дуная. Они и сейчас выглядят так, как будто только вчера прошел здесь тяжело вооруженный легионер с огромным паи- том и большим мечом.

В основание дороги римские строители закладывали два слоя камней, соединяя их известковым раствором. Поверх, снова на раствор, клали слой камней-голышей, величиной с кулак. Потом шел слой из голышей поменьше, с орех. И наконец сверху весь этот «пирог покрывали щебнем.

Один ученый подсчитал, что дороги римлян протянулись на семьдесят тысяч километров.

**Ученик.** *(Слайд 4)* Заложив Петербург, Петр 1 сразу же проявил заботу об улицах. Прокладка каждой новой улицы утверждалась им лично. Сперва это были всего лишь просеки. Даже главная улица — Невская першпектива — была только просекой от Адмиралтейства к Новгородской дороге.

Прошло 7 лет — и начались работы по мощению. Мостить было нечем — не было камня. В 1714 году Петр издает «Указ о привозе на речных судах в сухим путем возах, приезжающих в Санкт-Петербург, по определенному числу диких камней». В указе точно оговорено, какое судно сколько должно везти камней. Этот указ действовал больше 60 лет. Может быть, многим это и не нравилось, но камень в Петербург везли. Без него просто не пускали в город.

**Ученик.** В старину, когда поселок от поселка разделяли сотни верст, а кругом расстилались степи или шумели дремучие леса, путники для защиты от зверья и разбойников брали с собой в дорогу оружие и щиты. Бывало, встретятся два человека и, уступая друг другу дорогу, каждый берет чуть правее. Так было безопасней: левую сторону тела защищал щит и ее было не так рискованно подставить незнакомцу.

Когда по дорогам и улицам помчались сани, дрожки, кареты (а потом и машины), люди решили: пусть весь транспорт движется по правой стороне. Правда, на земном шаре есть страны, где принято левостороннее движение (Англия, Япония и др.)

**Ученица.** Первое путешествие в России автомобиль совершил из Москвы в Петербург. На весь путь ушло 3 дня.

**Ученик.** Расстояние между населенными пунктами издавна принято считать от почты до почты. Все, кто выезжал из Москвы, начинали «отмерять версты» у Мясницких ворот (здание Главпочтамта).

**Ведущий.** У дорог и улиц есть строгие законы. Законы эти требуют безукоризненного знания дорожного языка, улиц, перекрестков, площадей.

**Ученик**. А как выйдет на улицу безграмотный пешеход? Дорога говорит ему что- то, перекресток «предупреждает» о чем-то, улица «кричит» о какой-то опасности, а пешеход, не зная языка дорог, идет себе беспечно. Потому что он дорожного знака не понимает, сигнала на перекрестке не видит, об опасности на улице не слышит.

**Ученик.** Незнание дорожного языка очень опасно. Случается, за такую безграмотность пешеход расплачивается жизнью.

А для того чтобы этого никогда не случилось ни с кем из вас, надо обязательно изучать дорожный язык. Когда человек учится читать, ему показывают буквы. Из букв складывают слова, из слов — целые предложения. У дорожного языка есть свои буквы — знаки. Но их не нужно складывать в слова. Один знак, одна дорожная буква обозначает целую фразу — дорожный сигнал.

**Ведущий.** Мы, конечно, не будем изучать все дорожные знаки, а познакомимся с самыми необходимыми.

**Ученица**. Самый главный дорожный знак — ***светофор***. *(Слайд 5)* Прежде всего пешеход глядит на него. Строго смотрит он своими тремя глазами:

Красный — «Стой! Путь закрыт!»

Желтый — «Внимание!»

Зеленый — «Иди! Путь открыт!>

Ученица. Почему светофор называют именно так, а не иначе? Слово это составлено из двух частей: «Свет» и «Фор». Ну, «свет» и есть «свет». А фор?

Слово «фор» произошло от греческого «форос», что обозначает «носитель света», «несущий свет».

**Ученик.** Почему для светофора были выбраны три цвета: красный, желтый, зеленый? Для запрещающего сигнала красный цвет взяли потому, что он хорошо виден и днем и ночью. Такой сигнал не меняет цвета даже в тумане.

Зеленый виден несколько хуже, но зато в спектре цветов он стоит далеко от красного и его нельзя с ним спутать.

**Ученица.** Светофоры существовали еще тогда, когда автомобилей и в помине не было. Светофору исполнилось 133 года. За это время они прошли несколько этапов развития.

 **Ученик.** *(Слайд 6)*

А я Светофор Светофорыч,

Машинам я друг с юных лет.

Им хочется скоро лететь через город —

Даю им зеленый свет!

А если взгляну построже,

Машинам проезда нет!

Зато переход открываю прохожим —

Даю им зеленый свет!

**Ученик.** И пешеходы, и водители должны разбираться в дорожных знаках.

Вот знаки в красных кружочках, они как бы сигналят красным светом: «Стоянка запрещена», «Пешеходное движение запрещено», «Велосипедное движение запрещено», «Движение запрещено». Недаром эти знаки называются ***запрещающими.*** *(Слайд 7)*

**Ученик.** А знаки, которые нарисованы в желтых треугольниках, сигналят желтым цветом, предупреждая: «Осторожно — впереди железнодорожный переезд», «Осторожно — скользкая дорога», «Осторожно — ремонтные работы». «Прочие опасности».

Эти знаки называются ***предупреждающими.****(Слайд 8)*

**Ученица**. Ещё одна группа знаков ***предписывает*** «Здесь можно ехать на автомобиле, а здесь на велосипеде, здесь дорожка для пешеходов». *(Слайд 9)*

Есть знаки, указывающие, где можно отдохнуть, где находится место стоянки, где можно пообедать, где окажут медицинскую помощь, откуда можно позвонить и т.д. Их так и называют — ***указательными.*** *(Слайд 10)*

Ведущий. Может, кто-то захочет спросить, зачем ему эти знаки, если он не водитель. А ведь они, знаки, помогут и внимательному пешеходу, укажут ему, где скользкая дорога, где железнодорожный переезд, чтобы он был внимателен. Каждому, кто отправляется на велосипедную

Мы знаки дорожные,

Запомнить несложно,

Что каждый из нас

Говорит:

А здесь поворот,

А здесь наоборот

Проезд закрыт!

Чтоб машины не спешили.

Шёл спокойно пешеход,

Помогать мы им решили:

Мы дежурим круглый год.

Самый малый знак

Дорожный,

Он стоит не просто так.

Будьте, будьте осторожны

Уважайте каждый знак.

**Ведущий.** Может, кто-то захочет спросить, зачем ему эти знаки, если он не водитель. А ведь они, знаки, помогут и внимательному пешеход, укажут ему, где скользкая дорога, где железнодорожный переезд, чтобы он был внимателен. Каждому. кто отправляется на велосипедную прогулку, необходимо знать дорожный знак, запрещающий ехать велосипедистам.

Занятие наше продолжается, и мы начинаем разговор о знаках, которые заботятся исключительно о пешеходах.

**Ученик.** (*Слайд 11)* Знаки эти не развешиваются вдоль улиц, не мигают, как светофор, этими знаками разметили дороги, по которым ходят люди. Это линии разметки.

**Ученица.** Несется по дороге поток машин. Светофор подмигнул пешеходам зеленым глазом: «Идите» — и словно мост перекинулся через улицу, преградил путь потоку машин. И уже не страшен он пешеходу, смело может шагать он по пешеходному переходу.

**Ученик.** А это что за полосатая дорожка? Для чего ее расстелили поперек улицы? Тоже для пешеходов. Светофора здесь нет. Но водитель еще издали заметит такую «зебру», убавит скорость, притормозит.

**Ведущий.** Итак, мы ознакомились с историей улиц и дорог, с дорожными знаками, а теперь перечислим правила поведения для пешеходов и узнаем, какие обязанности у инспекторов ГИБДД.

**Правила для пешеходов** (*ученики называют их по очереди*).

1. Не мусори на тротуарах, это может привести к несчастному случаю.

2. Если навстречу идет девочка или старший — посторонись и дай дорогу.

3. Если рядом поскользнулся прохожий — поддержи его под руку. Если он упадет — помоги подняться.

4. Садясь в трамвай или автобус, пропусти первым в двери своего спутника или спутницу.

5. Если подойдет старик, старушка или женщина с маленьким ребенком — пропусти их вперед.

6. Мальчику выходить из троллейбуса или автобуса лучше первым, чтобы подать руку и помочь спуститься женщине с ребенком, старушке или девочке.

7. Пробираясь к выходу из вагона, не расталкивай стоящих впереди и не подталкивай их в спину. Пользуйся не руками, а голосом. Это и вернее, и вежливее.

8. При переходе улицы, если светофора на этом месте нет, то, входя на проезжую часть, посмотри сперва налево — не приближается ли какая-нибудь машина. А дойдя до середины улицы, посмотри направо — не идет ли машина оттуда.

9. Не перебегай улицу перед движущимся транспортом. Это опасно. Обожди, пока он остановится или проедет.

10. Переходи улицу только у перекрестка, а также там, где есть знак «ПЕРЕХОД» или широкие поперечные полосы на мостовой, и только тогда, когда на светофоре загорятся зеленый свет с изображением идущего человека или на указателе слово «ИДИТЕ». Существует несколько видов переходов, а именно: наземный, подземный, надземный.

**Ученик.** Вы знаете, конечно, человека, который может одним движением руки остановить поток прохожих и пропустить грузовики. Это сотрудник автомобильной инспекции (ГИБДД) — инспектор ГИБДД. Слово ГИБДД расшифровывается так: Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

**Ученица.** В холодное время года одет он в теплый непромокаемый кожаный костюм, на голове защитный шлем. Еще у инспекторов ГИБДД есть жилет (лимонного цвета) со светоотражающими полосами для лучшей видимости ночью. И на нем надпись ДПС, т.е. дорожно-патрульная служба. А главное — полосатые нарукавники, полосатый пояс и полосатый жезл. Полоски эти не простые. Они отражают свет и в темноте светятся, потому что покрыты мельчайшими частицами стекла или полистирола.

**Ученик.** Любой водитель поэтому видит ночью инспектора. У инспектора есть радиотелефон, который позволяет ему разговаривать с соседним или дальним постовым, с патрульной машиной.

Машина ГИБДД оснащена еще лучше. У нее есть все, чтобы слышать и видеть на дороге лучше всех: радиостанция, громкоговоритель, желтые противотуманные фары, мощная фара-искатель, поворачивающаяся в любую сторону. Есть радиолокатор, поставленный внутри машины, который определяет скорость любого автомобиля.

Инспектор через микрофон останавливает любого нарушителя: и водителя, и пешехода. На дороге ему обязаны все подчиняться, ведь здесь он самый главный человек. Он командир движения.

Есть у машины ГИБДД проблесковый маячок. Его, как и сирену, инспектор включает в исключительных случаях. В распоряжении инспекторов ГИБДД специальные автомобили, мотоциклы и даже вертолеты.

 ***Заключительное слово ведущего*** (*Слайд 12*).

**Список использованной литературы**

1. Журнал «Воспитание школьников» 2006, № 7, 1-80 – М.: «Школьная пресса»

2. Цорионов В. Т. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях – Владикавказ: «Алания», 1996.