**Женщины - авиаторы в  
Великой Отечественной войне**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В.Дегтярёва.**В годы Великой Отечественной войны в рядах Красной Армии, наравне с мужчинами, сражалось около 600 000 женщин !   Свыше 90 были удостоены звания Героя Советского Союза, более 100 000 награждены орденами и медалями.**  **Не все женщины, конечно, принимали непосредственное участие в боевых действиях. Многие проходили службу в различных тыловых службах: хозяйственных, медицинских, штабных и так далее. Тем не менее, значительное число их непосредственно участвовало в боевых действиях. При этом, спектр деятельности женщин - воинов был довольно разнообразен: они принимали участие в рейдах разведывательно - деверсионных групп и партизанских отрядов, были санинструкторами, связистками, зенитчицами, снайперами, пулемётчицами, водителями автомобилей и танков. Много женщин было и в авиации: лётчицы, штурманы, стрелки - радисты, вооруженцы...**  **При этом, женщины - авиаторы сражались как в составах обычных "мужских" авиационных полков, так и отдельных "женских". О некоторых наиболее известных лётчицах, о истории создания и боевом пути женских авиационных полков, и будет этот рассказ...**  **\*     \*     \***  **Ещё до войны в аэроклубах Осоавиахима наряду с юношами занимались сотни девушек. По примеру замечательных лётчиц Марины Расковой, Валентины Гризодубовой и Полины Осипенко они овладевали трудным искусствов вождения самолётов, учились обслуживать авиационную технику.**  **Вскоре после начала Великой Отечественной войны, в начале октября 1941 года, прославленная лётчица Герой Советского Союза Марина Михайловна Раскова лично обратилась в ЦК ВКП(б) с просьбой разрешить ей сформировать женский авиационный полк. Её просьба была удовлетворена. Но желающих оказалось столько, что было решено сформировать не один, а сразу 3 женских авиаполка.**   |  | | --- | | М. М. Раскова  **М. М. Раскова.** |   **Раскова Марина Михайловна - с 1932 года работала в аэронавигационной лаборатории Военно - Воздушной Академии. По окончании Ленинградского института Гражданского Воздушного Флота в 1934 году стала штурманом. Участвовала в полётах на большие расстояния. 24 - 25 сентября 1938 года вместе с В. С. Гризодубовой и П. Д. Осипенко совершила беспосадочный перелёт Москва - Комсомольск-на-Амуре на самолёте "Родина". Во время Великой Отечественной войны командовала бомбардировочным полком. Погибла в авиационной катастрофе. Похоронена в Кремлёвской стене. Её имя присвоено 125-му Гвардейскому бомбардировочному авиаполку, Тамбовскому ВВАУЛ, пассажирскому теплоходу на Волге. Автор книги "Записки штурмана".**  **Добровольцев набирали через аэроклубы, партийные и комсомольские организации. В ЦК комсомола отбором лётчиц занимался отдел кадров. Первый секретарь ЦК ВЛКСМ Н. А. Михайлов впоследствии вспоминал: "Отделом руководил Григорий Розанцев - человек серьёзный, вдумчивый. Но и он иногда не выдерживал натиска представителей слабого пола, поражаясь неодолимому стремлению ещё совсем юных девушек взвалить на себя тяготы войны".**  **В женские авиаполки вступали лётчицы Гражданского Воздушного Флота и аэроклубов Осоавиахима. Многие из них обладали хорошей техникой пилотирования. Штурманами и техниками стали студентки вузов и техникумов, работницы фабрик и заводов. Девушек имевших техническое образование определяли на должности авиамехаников по вооружению, приборам и эксплуатации.**  **Женские авиаполки получили наименования: 586-й истребительный, 587-й бомбардировочный и 588-й ночной лёгкобомбардировочный.**  **Во второй половине октября 1941 года лётчицы выехали из Москвы в город Энгельс. Здесь в течение нескольких месяцев они осваивали самолёты новых конструкций, овладевали мастерством воздушного боя, техникой бомбометания и поражения вражеских целей.**   |  | | --- | | Казаринова Т.А.  **Т. А. Казаринова.** |   **Командиром 586-го истребительного авиаполка стала одна из старейших лётчиц страны майор Тамара Александровна Казаринова  ( в конце 1942 года из-за болезни её сменил на этом посту подполковник А. В. Гриднев ). Полк получил на вооружение совершенный по тому времени истребитель Як-1, а затем и другие улучшенные модели самолётов конструкции А. С. Яковлева.**  **Казаринова Тамара Александровна - В 1933 году окончила Кичинскую военную авиационную школу пилотов  ( одна из двух сестёр - питомцев Качи ). В 1936 году уже была командиром авиационной эскадрильи  ( тогда ещё не женского, а обычного боевого полка ). Лётные дела в подразделении шли столь успешно, что в 1936 году её наградили орденом Ленина. Тогда это была высшая награда. До своего ранения в 1942 году, командовала 586-м женским истребительным авиационным полком.**  **Майор М. М. Раскова стала командиром 587-го бомбардировочного авиаполка, на вооружении которого находился новейший, по тем временам, пикирующий бомбардировщик Пе-2 конструкции В. М. Петлякова.**   |  | | --- | | Бершанская Е.Д.  **Е. Д. Бершанская.** |   **588-й ночной лёгкобомбардировочный авиаполк возглавила опытная лётчица майор Евдокия Давыдовна Бершанская. Этот полк имел учебно - тренировочные самолёты У-2  ( По-2 ) конструкции Н. Н. Поликарпова, переоборудованные для бомбометания.**  **Бершанская Евдокия Давыдовна - Гвардии подполковник. В 1932 году окончила авиационную школу лётчиков. С 1933 года работала лётчиком - инструктором в Батайской авиашколе. Участница Великой Отечественной войны с февраля 1942 года. Была командиром женского 588-го  ( 46-го Гвардейского Таманского )  ночного лёгкобомбардировочного полка.**  **Лично выполнила 20 боевых вылетов. Под её командованием полк совершил 23672 боевых вылета, сбросил на противника более 3000 тонн бомб. 23 лётчицы полка стали Героями Советского Союза. После войны работала в Комитете советских женщин и в Комитете ветеранов войны.**  **С этими самолётами лётчицы познакомились ещё в аэроклубах. У-2 широко применялся в народном хозяйстве, а в годы войны стал санитарным, связным и боевым самолётом. В варианте лёгкого ночного бомбардировщика он имел скорость порядка 120 км/час и бомбовую нагрузку до 200 кг при экипаже из двух человек  ( пилот и штурман ). У-2 мог летать в любую погоду и не требовал больших площадок для взлёта и посадки. Нередко У-2 бывали у партизан, приземляясь на лесных полянах. Уже в 1942 году за каждый сбитый У-2 немецких лётчиков и зенитчиков часто награждали Железным Крестом.**  **В апреле 1942 года в составе 144-й авиадивизии начал службу 586-й истребительный авиаполк. В системе Войск противовоздушной обороны страны он прикрывал Саратов, железнодорожный мост через Волгу и подходившие к городу железные дороги. Лётчицы полка зорко охраняли родное небо.**  **Боевой счёт полка был открыт в ночь на 24 сентября 1942 года. Под покровом темноты вражеский разведчик Ju-88 пытался незаметно прорваться к городу. Заместитель командира эскадрильи лейтенант Валерия Хомякова, до войны студентка Московского химико - технологического института, поднялась в воздух. Когда осветительная бомба ярко озарила ночное небо, враг решил уйти восвояси. Но это ему сделать не удалось. Завязался воздушный бой. Хомякова подбила немецкий самолёт. Охваченный пламенем, он рухнул на землю.**   |  | | --- | | Хомякова В.И.  **В. И. Хомякова.** |   **Хомякова Валерия Ивановна - Участница Великой Отечественной войны с февраля 1942 года. Воевала в составе 586-го ИАП ПВО. Первая среди женщин - лётчиц сбила в ночном бою самолёт противника. Погибла в при выполнении боевого задания под Саратовом.**  **Особенно напряжённая пора в жизни лётчиц наступила после того, как немецкие войска подошли к Сталинграду и вражеская авиация всё чаще стала бомбить города, расположенные на Волге. Лётчицы 586-го полка совершили 509 вылетов, из них 32 - ночью, и не дали противнику разрушить ни один из охраняемых ими объектов.**  **Когда обстановка под Сталинградом усложнилась и ожесточённые бои шли уже в самом городе, на помощь сталинградцам была послана 1-я эскадрилья полка под командованием старшего лейтенанта Р. В. Беляевой. Лётчицы сопровождали наших бомбардировщиков и штурмовиков к цели, прикрывали особо важные объекты от налётов вражеской авиации, а нередко и сами штурмовали наземные войска противника.**   |  | | --- | | Як-1 Лидии Литвяк |   **В небе Сталинграда они сбили 3 немецких самолёта: два Р. В. Беляева и один - Л. В. Литвяк.**   |  | | --- | | Литвяк Л.В.  **Л. В. Литвяк.** |   **Литвяк Лидия Владимировна - самая результативная женщина - авиатор 2-й Мировой войны. Воевала в составе 586-го, 437-го, 9-го Гвардейского, 296-го  ( 73-го Гвардейского )  истребительных авиаполков. Совершила около 150 боевых вылетов, в воздушных боях сбила лично 6 самолётов и 1 аэростат наблюдения, ещё 6 самолётов противника уничтожила в группе с товарищами.**  **1 августа 1943 года погибла в воздушном бою. Её останки были найдены лишь в 1979 году и захоронены в братской могиле возле деревни Дмитриевка Шахтерского района. Указом Президента СССР от 5 мая 1990 года посмертно удостоена звания Героя Советского Союза.**  **Не раз лётчицам полка приходилось вступать в бои с численно превосходившим их противником. Так, в начале октября 1942 года большая группа немецких самолётов попыталась сбромить бомбы на железнодорожную станцию Эльтон и тем самым нарушить снабжение нашего фронта. Навстречу им в воздух взмыла четвёрка советских истребителей во главе с Раисой Беляевой.**  **Немецкие самолёты двигались в несколько эшелонов. Завязался бой. Умело маневрируя, лётчицы нарушили строй вражеских бомбардировщиков и ни одного из них к охраняемому объекту не пропустили. Бесцельно сбросив бомбовой груз, противник отступил. Высокое мужество в этом бою проявила младший лейтенант М. М. Кузнецова: мастерски планируя, при полном отсутствии горючего она сумела привести свой самолёт на аэродром.**  **Заместитель командира 1-й эскадрильи старший лейтенант А. Н. Демченко, защищая Сталинград, 7 раз вылетала на штурмовку боевых порядков немецких войск. Пушечно - пулемётным огнём она подожгла 7 автомашин с грузом и уничтожила много живой силы противника.**  **На своих "Яках" отважные лётчицы отражали налёты вражеских бомбардировщиков на многие промышленные центры и железнодорожные узлы: Саратов, Воронеж, Касторную, Курск, Киев, Житомир, Котовск, Бельцы, на мосты через Волгу, Дон, Днепр, Днестр. В июле 1943 года полк прикрывал переброску войск Степного фронта, готовившихся к участию в Курской битве.**  **19 марта 1943 года две группы немецких бомбардировщиков из 9 и 12 самолётов одна за другой следовали в направлении железнодорожного узла Касторное. По сигналу тревоги в воздух поднялись лейтенанты Т. У. Памятных и Р. Ф. Сурначевская. На высоте 4000 метров они обнаружили врага. По радио на командный пункт полка лётчицы сообщили: "Впереди большая группа бомбардировщиков, вступаем в бой..."**  **Набрав высоту, истребители пошли в атаку. С дистанции 400 - 300 метров они открыли огонь. Два "Юнкерса" загорелись. Остальные, пытаясь уйти, отчаянно отстреливались. Ещё два "Юнкерса" задымив, устремились к земле... Бой продолжался 10 минут. Сбросив бомбы вне цели, самолёты врага повернули обратно.**  **19 декабря 1943 года 8 лётчиц 586-го истребительного авиаполка во главе с командиром эскадрильи О. Н. Ямщиковой вылетели на перехват большой группы немецких бомбардировщиков, направлявшихся в район Киева для нанесения удара по переправе через Днепр. Отважные лётчицы смело атаковали врага, сбили 7 самолётов и сорвали осуществление вражеского плана.**  **В феврале 1944 года лётчицы полка штурмовали наземные войска окружённой Корсунь - Шевченковской группировки врага. После выхода частей Красной Армии за пределы государственной границы СССР истребители 586-го авиаполка охраняли ряд важнейших объектов Венгрии: её столицу Будапешт, железнодорожный узел Дебрецен, переправы через Дунай. И ни один из объектов не пострадал.**  **Около 9000 вылетов произвели за время войны на своих истребителях лётчицы 586-го полка. Из них 4419 было произведено для выполнения боевых заданий, в том числе 1159 - для прикрытия военно - промышленных объектов и патрулирования в их зоне; 310 - для прикрытия боевых порядков наземных войск; 174 - для прикрытия наземных войск во время их передвижения по железным и шоссейно - грунтовым дорогам в местах сосредоточения; 49 - для сопровождения к цели наших штурмовиков и бомбардировщиков; 301 - для сопровождения особо важных самолётов к линии фронта; 16 - для разведки войск противника; 2073 - для выполнения других боевых заданий командования.**  **Более 5300 часов находились лётчицы в воздухе, провели 125 воздушных боёв, сбили 38 самолётов противника  ( 11 разведчиков, 14 бомбардировщиков, 12 истребителей, 1 транспортный ), уничтожили  ( по учтённым данным )  на земле 2 самолёта, 4 танка, 1 автоцистерну, 1 легковую и 19 грузовых автомашин с грузами, 10 конных повозок, подавили 2 батареи зенитной артиллерии и 1 зенитно - пулемётную точку и, кроме того, рассеяли и истребили до 2-х батальонов живой силы врага.**  **\*       \*       \***  **Вслед за 586-м истребительным в боевой строй вступил 588-й ночной лёгкобомбардировочный авиаполк. Первые удары по врагу он нанёс на юге Донбасса, в районе реки Миус. Это произошло 8 июня 1942 года.**  **На выполнение боевого задания вылетели 3 экипажа - командир полка Е. Д. Бершанская со штурманом Софьей Бурзаевой, командиры эскадрилий Серафима Амосова с Ларисой Розановой и Любовь Ольховская с Верой Тарасовой. Маневрируя в ночном небе, лётчицы прорвали завесу зенитного огня и выполнили боевое задание. На врага обрушились бомбы с надписью: "За Родину !". В ту ночь осколками вражеского снаряда были тяжело ранены Л. Ольховская и В. Тарасова. Девушки пытались довести самолёт до своего аэродрома, но силы оставили их, и они сделали вынужденную посадку. Жители нашли их мёртвыми в кабине самолёта. После этого командование эскадрильей приняла Дина Никулина, а Веру Тарасову заменила Женя Руднева, до войны студентка механико - математического факультета Московского университета.**   |  | | --- | | Никулина Е.А.  **Е. А. Никулина.** |   **Никулина Евдокия Андреевна - Герой Советского Союза, Гвардии майор. Окончила Болашовскую авиашколу. Работала пилотом в Смоленском отряде ГВФ. Участница Великой Отечественной войны с Июня 1941 года. Воевала в составе 588-го  ( 46-го Гвардейского Таманского )  НБАП, была командиром эскадрильи. Совершила 774 ночных боевых вылета. После войны работала в Ростовском горкоме КПСС.**  **Ночью 9 июня в воздух поднялся уже весь 588-й полк - 20 экипажей. Первый массированный налёт посвящался памяти погибших боевых подруг.**  **До конца войны каждую ночь полк обрушивал бомбы на врага. До лета 1944 года экипажи летали без оборонительного вооружения самолётов и даже без парашютов, предпочитая вместо них брать с собой лишние 30 - 40 кг бомбовой нагрузки.**  **Отважные лётчицы участвовали в операциях по освобождению Северного Кавказа, Крымского полуострова, Севастополя, Могилёва, Белостока, Варшавы, Гдыни, Гданьска  ( Данцига ). За особые отличия в боях по прорыву мощной оборонительной полосы "Голубая линия"  ( на**  **Таманском полуострове )  полк получил почётное наименование "Таманский". За образцовое выполнение боевых заданий командования на Северном Кавказе он был преобразован в 46-й Гвардейский, за освобождение Крыма и Керченского полуострова и проявленные при этом мужество и героизм награждён орденом Красного Знамени, а за освобождение Польши и разгром врага в Восточной Пруссии - орденом Суворова 3-й степени.**  **При прорыве обороны противника на реке Нарев  ( под Варшавой )  в одну из ночей лётчицы совершили рекордное число боевых вылетов - 324. Ночные полёты и постоянная опасность требовали громадного напряжения физических и моральных сил. И девушки выдержали.**  **Младший лейтенант Евдокия Ивановна Носаль начала войне рядовым пилотом. Потом отважную лётчицу назначили командиром звена, а затем - заместителем командира эскадрильи. За 20 ночей июня 1942 года она совершила 95 боевых вылетов. 10 раз в стане врага вспыхивал пожар, 18 раз раздавались взрывы, перестала существовать переправа. За эти подвиги Дусю наградили орденом Красной Звезды.**   |  | | --- | | Носаль Е.И.  **Е. И. Носаль.** |   **Носаль Евдокия Ивановна - Гвардии младший лейтенант. В авиации с 1940 года. Работала инструктором в Николаевском аэроклубе. Участница Великой Отечественной войны с мая 1942 года. Была заместителем командира эскадрильи 46-го Гвардейского Таманского НБАП. Совершила 354 боевых вылета. 23 апреля 1943 года погибла при выполнении боевого задания юго - западнее Новороссийска.**  **После первой награды она совершила ещё 120 боевых вылетов. И снова 14 пожаров и 16 взрывов на территории, окупированной противником. Взлетели на воздух две переправы через реку Терек, а на станции Ардон - железнодорожный эшелон с живой силой и техникой врага. За мужество и отвагу Дусю наградили вторым орденом - Красного Знамени. А потом новые и новые вылеты... В ночь на 23 апреля 1943 года Дуся Носаль в 354-й раз за время войны поднялась в небо. Она бомбила противника юго - западнее Новороссийска. На обратном пути её атаковал вражеский ночной истребитель. Осколком снаряда, разорвавшегося прямо в кабине, Дуся была убита. До аэродрома самолёт довела штурман Гвардии старшина Ирина Каширина.**  **Евдокия Ивановна Носаль первой в 46-м Гвардейском Таманском полку была удостоена звания Героя Советского Союза, посмертно. Вслед за ней Героями стали ещё 22 лётчицы полка: Р. Е. Аронова, П. В Гельман, Н. М. Распопова, Н. В. Попова и другие. За время войны каждая из них совершила по несколько сот боевых вылетов, а некоторые - более 1000. Каждый боевой вылет был испытанием воли, мужества и отваги.**   |  | | --- | | Попова Н.В.  **Н. В. Попова.** |   **Попова Анастасия  ( Надежда )  Васильевна - Гвардии капитан, заслуженный работник культуры РСФСР. Была инструктором в Херсонской авиашколе. Участница Великой Отечественной войны с Мая 1942 года. Воевала в составе 588-го   ( 46-го Гвардейского )  Таманского НБАП, была заместителем командира эскадрильи. Совершила 852 успешных ночных боевых вылета. После войны до 1952 года служила в ВВС. Почётный гражданин Донецка.**  **На пути к цели тихоходный, лишённый броневой защиты У-2 враг встречал плотным зенитным огнём. От лётчиц требовалось мастерство и настойчивость, чтобы прорвать завесу огня и выполнить боевое задание. От вражеского заградительного огня и действий ночных истребителей полк потерял 28 самолётов, 13 летчиц и 10 штурманов. Среди погибших командиры эскадрилий В. Л. Белик, О. А. Санфирова, П. А. Макогон, Л. Ольховская, командир звена Т. Макарова, штурман полка Е. М. Руднева, штурманы эскадрилий В. Тарасова и Л. Свистунова...**   |  | | --- | | По-2 Надежды Поповой |   **Лётчицы 46-го Гвардейского Таманского ордена Красного Знамени и Суворова 3-й степени полка лёгких ночных бомбардировщиков произвели 23 672 боевых вылета и сбросили на врага 2 902 980 кг бомбового груза и 26 000 ампул с горючей жидкостью. По далеко неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 жележнодорожные станции, 46 складов с боеприпасами и горючим, 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомашин, 86 огневых точек, 11 прожекторов. В стане врага было вызвано 811 пожаров, 1092 взрыва большой силы. Нашим окружённым войскам лётчицы сбросили 155 мешков с боеприпасами и продовольствием. Самолёты полка находились в боевых полётах 28 676 часов.**  **\*       \*       \***  **Боевая деятельность 587-го бомбардировочного авиаполка началась на завершающем этапе Сталинградской битвы, но уже без его первого командира. 4 января 1943 года, при перелёте в сложных метеоусловиях, Герой Советского Союза М. М. Раскова погибла в авиационной катастрофе. По просьбе лётчиц Наркомат обороны присвоил полку её имя.**  **С 28 января по 1 февраля 1943 года 587-й авиаполк наносил удары по оборонительным сооружениям, живой силе и огневым точкам врага в районе Сталинградского тракторного завода. Выполняя эту задачу, он произвёл 50 вылетов, сбросив на противника около 15 тонн бомб.**  **Подполковник В. В. Марков, ставший командиром полка после гибели Расковой, вспоминает:**  **"Иногда, глядя, как девушки - вооруженцы подвешивают бомбы крупного калибра, как техники ночами, в пургу и морозы готовят самолёты, как лётчицы уходят на боевые задания, я думал: "Ну ладно, нам, мужчинам, положено всё это делать: ходить в атаки, мёрзнуть в окопах, штурмовать с воздуха врага. Ну а им ?!   Им, в большинстве своём ещё девчонкам, мало что видевшим в жизни ?   Как они должны любить Родину, чтобы добровольно принять на себя всю тяжесть фронтовых невзгод !**   |  | | --- | | Пе-2  **Пикирующий бомбардировщик Пе-2.** |   **Я часто бывал в мужских полках, расположенных на одном с нами аэродроме, и мне приходилось не без удовольствия слышать, как командир вызывал к себе провинившегося лётчика и гневно выговаривал ему:**  **- Как ты сегодня сажал самолёт ?   А ?   Ты видал, как девчата садились ?   Как же мне им теперь на глаза то показываться !   Срам да и только !"**  **В воздушных сражениях лётчицы проявляли мастерство, достойное восхищения. Так, 2 июня 1943 года, когда 9 пикировщиков Пе-2 полка  ( тогда он именовался уже 125-м Гвардейским ), под командованием командира эскадрильи Гвардии капитана Е. Д. Тимофеевой наносила удар в районе станицы Киевская на Кубани, их атаковали 8 немецких истребителей. Лётчицы встретили врага сосредоточенным огнём бортового оружия. В ходе этого боя они сбили 4 истребителя и без потерь вернулись на свой аэродром.**  **Биографии лётчиц полка похожи на биографии миллионов тружениц нашей страны.**  **Надежда Никифоровна Федутенко до войны окончила школу ФЗУ, затем Тамбовскую лётную школу Гражданского Воздушного Флота, работала авиаконструктором и лётчиком.**  **В Красной Армии - с первых дней войны. В октябре 1941 года вступила в авиагруппу М. М. Расковой. Как опытную лётчицу, её сразу назначили командиром эскадрильи. Выполняя задания командования, она 20 раз водила в бой звено самолётов, 25 раз - десятку, 2 раза - колонну из 54 бомбардировщиков, 4 раза выполняла задания в качестве заместителя ведущего группы. Всего за время войны лично сбросила на врага более 54 тонн бомб. Начав службу со средней бомбовой нагрузкой в 750 кг, она увеличила её до 1120 кг на каждый экипаж своей эскадрильи.**  **26 мая 1943 года Н. Н. Федутенко возглавила звено бомбардировщиков в строю девятки, получившей задание уничтожить артиллерийские батареи и живую силу противника на окраине станицы Киевкая. Враг встретил наши самолёты сильным заградительным огнём зенитной артиллерии. Умело маневрируя, Надежда Никифоровна вывела своё звено точно на цель и отлично выполнила боевую задачу. В этом бою её ранило в голову, но мужественная лётчица не только не вышла из боевого строя звена, а, сумев применить противозенитный маневр, без потерь привела звено на аэродром.**  **Примеров стойкости, выдержки, отваги лётчиц полка можно привести немало.**  **На Северо - Кавказском фронте командир звена Шолохова, тяжело раненная в голову, перетянула подбитый самолёт через линию фронта и отлично посадила его на своей территории. Командир звена Губина ценой собственной жизни спасла членов своего экипажа. Младшие лейтенанты Язовская и Осадзе, защищая самолёт командира звена, вступили в неравный бой с 4-мя вражескими истребителями. Летчица Малютина, тяжело раненная в живот, во время полёта 4 раза теряла сознание. Напрягая последние силы и волю, она довела самолёт до своей территории и благополучно посадила его. Лётчица Тарасенко, тяжело раненная в ногу, трижды теряла сознание в полёте, но нашла в себе силы спасти боевую машину и жизнь экипажа.**  **Командир эскадрильи К. Я. Фомичёва в боях с врагами дважды горела в воздухе, получала тяжёлые ранения, но всякий раз, вылечевшись, возвращалась в строй.**  **25 июня 1943 года во время бомбардировки высоты 103,3 на Кубани сильным зенитным огнём противник буквально изрешетил её самолёт - более 30 пробоин. К тому же звено атаковали 2 немецких истребителя. Лётчицы сумели отбиться, а на следующий день в районе той же цели они в групповом бою сбили вражеский истребитель, преодолели зенитный огонь и выполнили задание по бомбардировке вражеских позиций.**  **17 августа 1943 года Клавдия Яковлевна Фомичёва в качестве заместителя ведущего девятки Пе-2 бомбила артиллерийские позиции и живую силу противника под городом Ельней. Над целью по нашим самолётам был открыт плотный заградительный огонь - до 80 разрывов одновременно сотрясали воздух. Лётчицы совершили почти невозможное: прорвались к цели и выполнили задание, но осколок снаряда пробил на самолёте Фомичёвой бензобак, было повреждено управление. Осколками плексиглаза Клавдии Яковлевне повредило лицо. Тяжело ранило и штурмана. Ценой неимоверных усилий Фомичёва дотянула плохо управляемый самолёт до ближайшего аэродрома, но там посадочная полоса оказалась занятой. Она взяла левее... и попала в воронку от снаряда. Самолёт скапотировал и загорелся. Экипаж спасли оказавшиеся неподалёку зенитчики.**  **23 июня 1944 года в составе сборной дивизионной колонны, которую возглавлял комдив генерал - майор авиации Ф. П. Котляр, Клавдия Фомичёва вела в бой девятку "Петляковых". На подходе к цели прямым попаданием зенитного снаряда её машина была подбита, левый мотор загорелся, лётчица получила ранение. И всё - таки она прорвалась к цели, сбросила бомбы на врага и повела избитую машину обратно. Только перетянув через линию фронта, экипаж покинул горящий самолёт. Последней оставила машину командир...**  **Боевой путь полка был долог. На Северо - Кавказском фронте лётчицы произвели 180 боевых вылетов, на Западном - 234, на 3-м Белорусском - 291, на 1-м Прибалтийском - 379 и сбросили на врага более 892 тонн бомб. В воздушных боях сбили 15 истребителей противника, на земле уничтожили  ( по учтённым данным )  16 танков, 82 орудия, 45 железнодорожных вагонов, а "количество уничтоженных автомашин и живой силы противника точно не установлено".**  **587-й авиаполк оказывал содействие наземным войскам Северо - Кавказского фронта в прорыве обороны врага, совместно с другими полками на Орловско - Курском направлении обеспечивал ввод и прорыв наших танковых групп, выполнял задачи по прорыву долговременной, сильно укреплённой оборонительной полосы и разрушению узлов сопротивления противника на участке Богушевск - Орша, участвовал в боях за Ельню, Смоленск, Витебск, Борисов, освобождение Белоруссии, Прибалтики и в разгроме немецких войск в Восточной Пруссии.**  **За отличные боевые действия и проявленный личным составом героизм 587-й бомбардировочный авиаполк был преобразован в 125-й Гвардейский, удостоен почётного наименования "Борисовский", награждён орденами Суворова и Кутузова 3-й степени.**  **За образцовое выполнение заданий командования в боях с врагами 5 лётчиц полка - майор Н. Н. Федутенко, капитаны К. Я. Фомичёва, М. И. Долина, А. Л. Зубкова и старший лейтенант Г. И. Джунковская - были удостоены звания Героя Советского Союза.**  **\*       \*       \***  **Некоторые женщины - лётчицы сражались в составе обычных "мужских" авиационных полков. Так, Герой Советского Союза Тамара Фёдоровна Константинова - в 999-м штурмовом, а Герой Советского Союза Анна Александровна Тимофеева  ( Егорова ) - в 805-м штурмовом.**   |  | | --- | | Тимофеева А.А.  **А. А. Тимофеева.** |   **Тимофеева  ( Егорова )  Анна Александровна - cтарший лейтенант. Была инструктором Калининского аэроклуба. Участница Великой Отечественной войны. Воевала в составе сначала 130-й отдельной авиационной эскадрильи связи, затем - 805-го штурмового авиационного полка, была штурманом полка. Совершила 277 боевых вылетов. 20 fвгуста 1944 года в воздушном бою была сбита и попала в плен. Автор книг "Держись, сестрёнка!..", "Я - "Берёза". Как слышите меня ?".**  **Уже после войны, 6 vая 1965 года, за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, ей было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.**  **Одна из боевых машин 108-го Гвардейского штурмового авиационного полка носила имя прославленной советской лётчицы Героя Советского Союза Полины Денисовны Осипенко, погибшей в авиационной катастрофе 11 мая 1939 года.**   |  | | --- | | Ил-2 из 108-го ГвШАП |   **Самолёт Ил-2 "Полина Осипенко" из состава 108-го ГвШАП, 1944 год.**  **В составе 7-го Гвардейского штурмового авиационного полка ВВС Краснознамённого Балтийского Флота воевала ещё одна женщина - Гвардии старший лейтенант Шулайкина Лидия Ивановна, кавалер двух орденов Красного Знамени, потопившая несколько вражеских судов.**  **Многие девушки освоили в годы войны специальность стрелка - радиста. Они сражались в различных полках штурмовой, бомбардировочной и транспортной авиации. Некоторые из них имели на личном счету сбитые вражеские самолёты.**   |  | | --- | | К.М.Блинова  **К. М. Блинова.** |   **В составе 434-го истребительного авиаполка сражалось целое звено девушек - лётчиц: Клавдия Нечаева  ( командир ), Клавдия Блинова, Ольга Шахова и Антонина Лебедева. Трое из них погибли в боях.**  **Судьба Клавдии Блиновой оказалась очень похожей на судьбу А. А. Тимофеевой  ( Егоровой ) - в одном из боёв она была сбита и попала в плен. Вскоре бежала и успешно добралась до своих, затем сидела... уже в советском лагере для бывших военнопленных. Выбраться оттуда ей помог Василий Сталин, в полку которого она ранее служила. После окончания войны Клавдия Михайловна работала cтаршей стюардессой в Киевском аэропорту.**  **Её подруга, Антонина Лебедева, одержавшая 3 воздушные победы, в одном из боёв также была сбита, и также попала в плен. Отважная девушка погибла в застенках гитлеровских тюрем.**  **В составе 415-го истребительного авиационного полка сражались vладшие лейтенанты Апполинария Ивановна Зенкова и Ксения Ефремовна Добромысова. Обе награждены орденом Отечественной войны 2-й степени.**  **В составе 267-го истребительного авиационного полка сражалась ещё одна девушка - младший лейтенант Кулькина Мария Ивановна, летавшая в паре со своим мужем. В одном из боёв она погибла.**   |  | | --- | | Буданова Н.В.  **Е. В. Буданова.** |   **В составе 73-го Гвардейского истребительного авиационного полка закончила свою боевую деятельность вторая по результативности женщина - истребитель Второй Мировой войны Екатерина Буданова, одержавшая лично и в группе 11 побед.**  **Буданова Екатерина Васильевна - Гвардии старший лейтенант. Участница Великой Отечественной войны. Воевала в составе 586-го, 437-го, 296-го   ( 73-го Гвардейского )  истребительных авиаполков, была командиром звена. Совершила 266 боевых вылетов, в воздушных боях сбила лично 6 и в группе 5 самолётов противника. 19 июля 1943 года погибла в воздушном бою.**  **9 мая 1988 года останки лётчицы были перезахоронены в селе Бобриково Антрацитовского района Луганской области. В октябре 1993 года, спустя полвека, Екатерине Васильевне Будановой посмертно было присвоино звание Героя Российской Федерации). В Москве одна из улиц названа её именем.**  **О.М.Лисикова.Ещё в 1941 году молодая лётчица Ольга Лисикова вступила в поединок с "Мессершмиттом". Она не стреляла в него, нет. Стрелять ей просто было нечем, потому что она пилотировала не боевую машину, а санитарный самолёт, в котором находилось двое раненых. И всё - таки это был поединок. Она затянула "Мессершмитт" к самой земле, заставила его петлять над причудливо извивающейся Метой, а сама, едва не касаясь крыльями обрывистых берегов, летела как в ущелье, изломанном крутыми поворотами. Пулемётная очередь зацепила "санитара" по хвосту, но самолёт ещё слушался рулей, и борьба продолжалась. В конце концов вражеский лётчик увлёкся и спикировал так низко, что для набора высоты уже не хватило времени...**  **Она окончила Батайскую лётную школу в 1937 году. Участница войны с белофиннами 1939 - 1940 годов. С начала Великой Отечественной войны летала на связных самолётах, перевозила раненых, доставляла медикаменты, кровь для переливания и тому подобное. Позднее, Ольга Лисикова освоила двухмоторный самолёт DC-3, став единственной в СССР женщиной - командиром транспортного самолёта. Летала в осаждённый Ленинград. Награждена орденом Красного Знамени.**  **Таким образом, советские женщины - лётчицы, сражающиеся практически во всех видах авиации  ( истребительной, штурмовой, бомбардировочной ), внесли свой весомый вклад в дело достижения Великой Победы над врагом.** |