**Классный час на тему "Безопасность на дорогах"**

*Цель и задачи:*

1. Углублять знания учащихся о правилах дорожного движения.

2. Формирование представления о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам.

3. воспитание чувства ответственности, довести до сознания студентов, к чему может привести нарушение правил дорожного движения

**План классного часа**

1. Статистика ДТП в России.

2.Причины возникновения ДТП

3.Обязанности пешеходов и пассажиров

4. Если вы – велосипедист.

5. Первая медицинская помощь при ДТП

 Проблема безопасности дорожного движения приобрела важное социальное значение. С каждым годом цифры статистики о ДТП на дорогах России становятся все катастрофичней. Количество пострадавших, погибших постоянно растет. В предоставим официальную статистику аварий за январь- июнь 2013 года в РФ. ДТП всего: 83 439, Погибло человек: 10 364, Ранено человек: 106 531.

Большинство аварий сопровождаются нарушением ПДД (42300 нарушений, приведших к ДТП). Также количество водителей в нетрезвом виде выросло на 6%. Нарушений со стороны пешеходов также возросло на 3,7%. На 6% больше ДТП, в которых были зафиксированы дети в качестве пострадавших или причастных к аварии.

Обеспечение безопасности дорожного движения требует совершенствования всех составляющих комплекса «человек – автомобиль – дорога». Однако решающим звеном этой системы остаётся человек – в роли водителя, пешехода, пассажира, от действий которого в значительно степени зависит уровень безопасности всего комплекса.

К сожалению, культура поведения людей на проезжей части, в транспорте, за рулём автомобиля очень низкая. Лихачество, беспечность, невнимательность, надежда на то, что со мной этого не произойдёт, приводит к тяжёлым, трагическим последствиям. Под воздействием человеческого фактора происходит большая часть всех происшествий. Поведение водителя за рулём, применение им различных приёмов управления определяются не только уровнем его профессиональной подготовки, но и психофизиологическими факторами, зависящими от условий на рабочем месте его микроклимата, степени шума и вибраций.

**Основными причинами возникновения ДТП являются:**

1. Нарушение Правил дорожного движения водителями-70% пешеходами – 20%.

 2. Плохое состояние улиц и дорог – 8-9%.

 3. Технические неисправности транспортных средств – 1,5%

Нарушение Правил дорожного движения происходит чаще всего по недостаточному знанию их и по игнорированию определённых пунктов из Правил – «авось пронесёт». Итог в таких случаях бывает очень плачевным. Президент, правительство Российской Федерации делает всё для того, чтобы снизить аварийность на дорогах. Издаются нормативные акты по безопасности дорожного движения, в Правила вписываются новые пункты и требования, выделяются огромные денежные средства на ремонт и строительство новых дорожных магистралей.

Количество автомобильного транспорта на дорогах нашей страны увеличивается с каждым днём. По статистике, каждый седьмой россиянин будет иметь свой автомобиль – это несколько десятков миллионов единиц. Требования к безопасности на дорогах также будут усиливаться и ужесточаться, да иначе нельзя. Тысячи погибших и изувеченных людей в мирное время недопустимы.

Демографическая ситуация в России не позволяет смиряться с такими жертвами на дорогах. Необходимы коренные изменения в сознании всех участниках дорожного движения. Поэтому с раннего детства учителя, ваши родители прививают вам элементарные знания Правил дорожного движения.

**Обязанности пешеходов**

1. Пешеходы обязаны пересекать проезжею часть в специально отведённых для этого местах при разрешающих сигналах светофора. При отсутствии светофорного регулирования пересечение допустимо только при отсутствии близко идущего транспорта.
2. При наличии тротуаров движение пешеходов по проезжей части запрещено.
3. Детям запрещается играть на проезжей части и вблизи них.
4. Запрещается езда на велосипедах по проезжей части детям, не достигшим 14 лет.
5. В ненаселённых пунктах движение пешеходов разрешается по левой стороне дороги, на встречу транспортным средствам.
6. Пешеходам запрещается выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, не убедившись в отсутствии движущихся по дороге автомобилей.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине.

8. При движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**Обязанности пассажиров**

1. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме

2. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины, и только после полной остановки транспортного средства.

3. Пассажирам запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения.

4. Запрещается открывать двери во время движения транспортного средства.

5. Пассажирам запрещается при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов

6. Водителю запрещается разговаривать по мобильному телефону во время движения

7. Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

8. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка

Пассажир не должен забывать о том, что он находится в движущемся транспортном средстве. Будучи пассажиром, подумайте об ответственности, которую за вас несёт водитель.

**Права и обязанности велосипедиста**

Правилами дорожного движения установлены Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов. От них мы и будем отталкиваться.

Итак, велосипедист вправе двигаться:

* по велосипедной дорожке;
* по велопешеходной дорожке;
* по полосе для велосипедистов.

Теперь о возрасте, с которого можно ездить на велосипеде

До 7 лет - движение на велосипеде должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

От 7 до 14 лет – движение на велосипеде только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Старше 14 лет - движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов, а при их отсутствии, читай выше.

**Запреты для велосипедиста**

Как и у водителей автомобилей у велосипедистов существуют свои запреты:

* ехать на велосипеде «без рук»;
* перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
* перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда;
* перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
* поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
* буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**Первая медицинская помощь при ДТП**

О приёмах оказания первой помощи рассказывает чтец 3.

1. Травматический шок. Пострадавшему необходимо принять обезболивающие препараты.

2. Раны и кровотечения. Остановить кровотечение наложением жгута или давящей повязки. На рану наложить стерильную повязку.

3. Ожоги. Приложить гипотермический пакет.

4. Боли в сердце. Валидол или нитроглицерин под язык.

5. Отравления. Промыть желудок. Принять 2-3 таблетки активированного угля.

**Заключение**

Сегодня мы с вами рассмотрели основные причины дорожно- транспортных происшествий. Из приведённых примеров вы убедились в том, что безопасность на дорогах зависит, прежде всего, от самих участников дорожного движения – от водителей транспортных средств, пешеходов, пассажиров. Каждый из нас является участником дорожного движения. Поэтому наша безопасность порой от нас, от культуры нашего поведения на улице, в транспорте, на остановках. Будьте внимательны на проезжей части. Соблюдайте Правила дорожного движения.

***Используемые источники:***

Статистика ДТП <http://www.vashamashina.ru/statistics_traffic_accident.html#st3>

Автошкола дома. Обязанности пешеходов <http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-2-obshie-obyazannosty-uchastnikov-dorognogo-dvigeniya/tema-22-obyazannosti-peshexodov>

Автошкола дома. Обязанности пассажиров. <http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/tema-2-obshie-obyazannosty-uchastnikov-dorognogo-dvigeniya/tema-23-obyazannosti-passazhirov>

Права и обязанности велосипедиста. <http://avtomirrf.ru/prava-velosipedista.html>