**ИСТОРИЯ СОЛЯНЫХ ПРОМЫСЛОВ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Пихтина Ольга Александровна*

*МБОУ г.Астрахани «СОШ №12», учитель истории, обществознания, краеведения*

*[pihtina79@mail.ru](mailto:pihtina79@mail.ru)*

После присоединения края к Московскому государству начинается промышленная разработка астраханских соляных месторождений.Соляное дело в России долгое время было государственным.Добыча на Баскунчаке началась казной в 1747 г.На данный момент ОАО «Бассоль» производит до 2 млн. тонн соли в год, на предприятии работает 700 человек и это предприятие одно из немногих в регионе предоставляет жилье своим работникам; отражает рейдерские атаки и противостоит монополизации рынка соли в России.

Стихийные разработки соли в озере Баскунчак велись начиная со скифов, позже ее ломали хазары, половцы, татары и калмыки. После присоединения края к Московскому государству начинается промышленная разработка астраханских соляных месторождений.Соляное дело в России долгое время было государственным.Добыча на Баскунчаке началась казной в 1747 г. Для охраны промысла построили небольшую крепость "Кордон" с гарнизоном в 50 рядовых и 2 офицера, 40 казаков, половиной артиллерийской роты с пушками и снарядами. По берегу озера были устроены наблюдательные будки Южная, Средняя, Северная, Хараусунская, где постоянно несли дозорную службу казаки. Такая внушительная защита промысла должна была охранять промысел от набегов кочевников и свидетельствовала о долгосрочных планах правительства. Но уже через 7 лет после начала государственной разработки соли, она была приостановлена, т.к. интенсивно занялись озером Эльтон.

Разработку на Баскунчаке возобновили с 1785 по 1808 гг., и лишь с отменой крепостного права и передачей солеразработок в частные руки выяснилась ошибочность протекции Эльтона. Баскунчакская соль оказалась по химическому составу намного качественней эльтонской, берега озера менее болотистыми, а дорога до ближайшей волжской пристани в 2 раза короче.С восстановлением промышленных разработок начинается быстрое развитие Баскунчакского солепромысла и активное заселение территории, прилегающей к основным соляным трактам мигрантами из отдаленных мест империи, в основном украинскими крестьянами-чумаками. Появляются слободы Покровская, Николаевская, Владимировская (ныне второй по величине город в Астраханской области - Ахтубинск), позже села Болхуны, Сокрутовка, Пироговка, Батаевка, Успенка, Капустин Яр и др.Начинает застраиваться и казачий хутор Средняя Будка. Вначале поселение состоит из нескольких глинобитных или саманных мазанок и землянок, а также деревянных домов, в которых проживали купцы-солепромышленники. Но позднее, со строительством в 1882 году казенной солевозной Баскунчакской железной дороги - событием для солепромысла знаковым, и постройкой железнодорожной станции на Средней Будке, быстро застраивается центральный поселок промыслов, который теперь именуется поселок Нижний Баскунчак.

Свирепствовавшие в конце XIX века на территории всего Поволжья многочисленные эпидемии цинги, холеры, чумы и тифа, в сочетании с невыносимо тяжелыми условиями труда и быта рабочих солепромысла ежегодно уносили тысячи жизней.На протяжении почти 200 лет единственными орудиями труда соляников были лопата и пудовая пешня. Стоя почти по пояс в разъедающей кожу рапе, рабочие вручную тяжелой пешней разрыхляли соляной пласт и грузили соль в телеги, запряженные верблюдами. Так, поставка на российский рынок свыше 10 млн.пудов чистейшей баскунчакской соли (что составляло в то время более 25% всего соляного производства) обеспечивалась каторжным трудом почти 40 тысяч наемных рабочих-чумаков.

С приходом Советской власти и национализацией в апреле 1918 г. Баскунчакских промыслов и солемельниц начинается активное внедрение механизации. По личному распоряжению В.И.Ленина в мае 1918 г. на солепромысел пребывает экскаватор американской фирмы "Марион", в 1921 г. экскаватор фирмы "Брюс-Айрус" для разработки соляных бугров и загрузки соли в вагоны, а с июня 1923 года на добыче соли в озере работает многоковшовый экскаватор "Любек" с плавучей дробильно-сортировочной станцией.Но, пожалуй, главным событием в истории развития механизации на Баскунчаке стало строительство по чертежам инженера Ю.А.Макарова и ввод в эксплуатацию принципиально новой в горном деле машины - солесоса, ставшего прототипом современного солекомбайна - уникального орудия добычи соли в настоящее время. К 1934 г. на озере работают уже три солесоса, ручная добыча соли полностью ликвидируется. К 1940 году добыча соли достигает 1,5 миллиона тонн в сезон, что составляет около 30% всей добываемой в стране соли,и добывать больше - это просто уничтожать само озеро. Впервые баскунчакская соль отгружается за границу: в Иран, Ирак, Данию, Швецию, Финляндию.

В 1972 году вводится в эксплуатацию новая солефабрика, мощностью 800 тыс.тонн соли в год, выпускающая соль молотую, фасованную и брикетированную.В эти годы на озере Баскунчак ежегодно добывается около 5 (по некоторым источникам 8) млн. тонн соли. В постперестроечный период, с целью сохранения озера, производство было сокращено. На данный момент ОАО «Бассоль» производит до 2 млн. тонн соли в год, на предприятии работает 700 человек и это предприятие одно из немногих в регионе предоставляет жилье своим работникам; отражает рейдерские атаки и противостоит монополизации рынка соли в России.

Между тем «Астраханьнедра» успешно продают права на озеро Бешкуль, богатое запасами соли. Покупателем, способным заплатить 27,7 миллионов рублей за богатство нашего региона, оказался индивидуальный предприниматель из Калмыкии, а сейчас на торги выставлены еще два озера — Донское и Соленое. Летом 2012г. ин**спекторы Россельхознадзора и Росприроднадзора обнаружили нелегальный карьер по добыче соли в Наримановском районе, а в СМИ появилось нелестное сообщение о качестве нашей, как известно самой чистой соли: серая, после кипячения дает налет и осадок. Данная информация подталкивает к размышлениям: а край-то по-прежнему наш и что-же останется нашим потомкам?**

**Список литературы:**

1. *Гордеев Д. И.*История геологических наук. М.,: издательство МГУ. - 1967. - Ч. 1. С. 111-117.

2.  *Толстой М. Н.*Соляной промысел и бурение скважин для нужд солеварения История геолого-географических наук, горные и металлургические науки и техники. М.,: издательство ИИЕиТ. - 1957. - Т. 9. С. 73-106.

3.  *Лукьянов П. М.*История химических промыслов и химической промышленности России (до конца XIX века). М.,: издательство АН СССР. - 1948. - Т. 1.- 160 с.

4.  *Ковальский Ф. И.*Соль жизни. М.,: Недра. - 1983. - С. 10-11.

5. www.salz.ru/salz\_history.html

6. [astrakhanfm.ru](http://www.astrakhanfm.ru/)›news/news-33769-11.htm