Министерство образования Тульской области

## ГОУ СПО ТО «Новомосковский строительный техникум»

**Рабочая программа**

|  |  |
| --- | --- |
| дисциплины | **СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ** |
|  |
|  |
| для специальности  | **190629 «Техническая эксплуатация** **подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» (по отраслям)** |
|  |
|  *(код и наименование специальности)* |
|  |

г. Новомосковск 2013 г.

|  |  |
| --- | --- |
| РАССМОТРЕНО | УТВЕРЖДАЮ |
| предметной (цикловой) |  |
| комиссией |  |
|  |  |
| Председатель комиссии | Директор техникума |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Бастрева | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.М. Акиньшина |
|  \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. | \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| ОДОБРЕНО |  |
| методическим советом  |  |
|  |  |
| Председатель методического совета  |  |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е. В. Селиванова |  |
| \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г. |  |
|  |  |
|  |

Составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности

|  |  |
| --- | --- |
| Автор: | С.Э.Федина, преподаватель |
| Рецензент: | В.В. Ярмак, преподаватель |

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
|  | стр. |
| **ПАСПОРТ рабочей ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | **4** |
| **СТРУКТУРА и содержание УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | **5** |
| **Контроль и оценка результатов Освоения учебной дисциплины** | **10** |
| **условия реализации рабочей программы учебной дисциплины** | **11** |

1. **паспорт рабочей ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

|  |
| --- |
| **«СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»** |

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО специальности **190629 «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных машин и оборудования»**

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Обязательная часть циклов ОПОП, профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:**

Классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:**

 Общие сведения о транспорте и системе управления им; климатическое и сейсмическое районирование территории России; организационную схему управления отраслью; технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта; классификацию транспортных средств; средства транспортной связи; организацию движения транспортных средств.

**1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

|  |  |
| --- | --- |
| максимальная учебная нагрузка обучающегося | 114 часов |
| в том числе: |  |
| обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося | 76 часов |
| самостоятельная работа обучающегося |  38 часов |

*4*

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | ***Объем часов*** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | *114* |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | *50* |
| в том числе: |  |
|  - лабораторные занятия (ЛЗ) |  |
|  - практические занятия (ПЗ) | *26* |
|  - контрольные работы | *-* |
|  - курсовой проект  | *-* |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | *38* |
| в том числе: |  |
| -оформление лабораторных и практических работ - реферат- проработка конспектов и специальной технической литературы  |  |
| *Итоговая аттестация по дисциплине* | *Комплексный экзамен* |

**2.2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

***СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ***

| **Наименование разделов и тем** | **Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся** | **Объем часов** | **Уровень освоения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Раздел 1. Транспортные системы РФ, основные направления развития.** | ***10*** |  |
| **Тема 1.1.** Общие сведения о транспорте. Система управления транспортом. | Содержание | *6* |  |
| 1. | Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем. | *2* | *1* |
| 2. | Понятие о системах и моделях, системные свойства и характеристики. Элементы систем, их состав, структура и граничные формы. Управление транспортными системами. Транспортный комплекс. | *4* | *1* |
| Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов занятий и специальной технической литературыРеферат на тему: « Объективная необходимость преодоления географического пространства в процессе общественно-социальной, экономической и производственной деятельности человека» | *4* |  |
| **Раздел 2. Основы формирования транспортных потоков.** | ***16*** |  |
| **Тема 2.1.** Транспортные потоки и факторы перемещения предмета перевозки. | Содержание  | *6* |  |
| 1. | Транспортный поток-перемещение грузов и пассажиров- фактор удовлетворения потребностей человека, услуги и необходимость формирования транспортных связей. | *2* | *1* |
| 2. | Взаимосвязь внутренних и внешних факторов, их взаимное влияние и воздействие на эффективность функционирования транспортного процесса и возникновения транспортных потоков. | *4* | *1* |
| Практические занятия: | *4* |  |
| ПЗ1 | Коммуникационные связи и роль технологического и организационного факторов в формировании транспортных потоков. | *2* | *2* |
| ПЗ2 | Перемещение предмета перевозки в пространстве и транспортная досягаемость конкретного географического пункта. | *2* | *2* |
| Самостоятельная работа обучающихся:Оформление практических работ, отчётов.Реферат на тему: «Роль и значение транспорта в развитии народного хозяйства страны» | *6* |  |
| **Раздел 3. Транспортная система и транспортный процесс.**  |  |  |
| **Тема 3.1.** Транспортная система и транспортное производство. | Содержание. | *10* |  |
| 1. | Транспортная система-основные положения. Транспортная система- комплекс взаимодействующих видов транспорта. Требования к перевозкам. Основные элементы формирующие систему транспортного процесса | *4* | *1* |
| 2. | Виды автомобильных перевозок грузов, их классификация и особенности. Особенности транспотного процесса, осуществляемого с участием нескольких видов транспорта. | *2* | *1* |
| 3. | Понятие о технологии транспортного производства. Значение технологии для эффективного функционирования транспортного процесса. Технологические операции и приёмы. Ресурсные и нормативные ограничения выбора технологии транспортного обслуживания. | *4* | *1* |
| Практические занятия: | *6* |  |
| ПЗ3 | Транспортный процесс и его системы. | *2* | *2* |
| ПЗ4 | Условия функционирования транспорта. | *2* | *2* |
| ПЗ5 | Эффективность транспортного цикла. | *2* | *2* |
| Самостоятельная работа обучающихся:Оформление практических работ, отчётов. | *6* |  |
| **Раздел 4. Системные свойства транспорта.** | ***24*** |  |
| **Тема 4.1.**Системные свойства транспорта и их характеристики. | Содержание | *12* |  |
| 1. | Системность, её сущность и значение в деятельности человека. Системные объекты транспорта и их характеристики. Управление транспортными системами, обратные связи. | *4* | *1* |
| 2. | Транспортные системы и их характеристики. | *2* | *1* |
| 3. | Организация комплексного транспортно- экспедиционного обслуживания и его роль в рационализации производства. | *2* | *1* |
| 4. | Основные характеристики транспортно- производственных систем массовой доставки грузов. | *2* | *1* |
| 5. | Транспортные системы промышленного предприятия , промышленного узла, населённого пункта, транспортного узла. Транспортная система видов транспорта. Единая транспортная система. | *2* | *2* |
| Практические занятия: | *6* |  |
| ПЗ6 | Системные свойства транспорта. | *2* | *2* |
| ПЗ7 | Производственно транспортные системы. | *2* | *2* |
| ПЗ8 | Концентрация грузовых операций , развитие контейнерных пакетных перевозок. | *2* | *2* |
| Самостоятельная работа обучающихся:Оформление практических работ, отчётов. | *6* |  |
| **Раздел 5. Физические компоненты транспорта** | ***24*** |  |
| **Тема 5.1.** Физические компоненты и элементы транспорта | Содержание  | *8* |  |
| 1. | Физические компоненты и элементы транспорта, их характеристики: предмет перевозки, подвижной состав, пути сообщения, складское хозяйство, терминалы и перевалочные базы, средства механизации погрузоразгрузочных и складских работ. | *4* | *1* |
| 2. | Характеристика и взаимодействие элементов транспортного процесса. | *4* | *1* |
| Практические занятия: | *8* |  |
| ПЗ9 | Производительность транспортных средств | *2* | *2* |
| ПЗ10 | Определение площади и длины крытого склада для хранения тарно-штучных грузов в пункте взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта. | *2* | *2* |
| ПЗ11 | Длина погрузочно-разгрузочного фронта со стороны железнодорожного и автомобильного транспорта. | *2* | *2* |
| ПЗ12 | Расчёт объёма перевалки грузов. | *2* | *2* |
| Самостоятельная работа обучающихся:Оформление практических работ, отчётов.Реферат на тему: «Преодоление машинами труднопроходимых участков: крутых подъёмов и спусков, заболоченной местности, водных преград» | *8* |  |
| **Раздел 6. Организация функционирования транспортным процессом и транспортный комплекс страны.** | *18* |  |
| **Тема 6.1.** Организация функционирования и управления транспортным процессом. | Содержание. | *2* |  |
| 1. | Транспорт как подсистема народнохозяйственного комплекса, обеспечивающая производственно-экономические связи в регионе, между регионами в государстве и вне его пределов. Управление развитием и функционированием транспорта. | *4* | *1* |
| 2. | Транспортный комплекс страны. Система автомобильного транспорта, её особенности и место в транспортном комплексе страны | *4* | *1* |
| Практические занятия: | *2* |  |
| ПЗ13 | Объм и расстояния перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом | *2* | *2* |
| Самостоятельная работа обучающихся:Оформление практических работ, отчётов. | *8* |  |
| **Всего** | ***114*** |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

# **3. Контроль и оценка результатов освоения Дисциплины**

# **Контроль** **и оценка** результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения опроса.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения****(освоенные умения, усвоенные знания)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**  |
| **должен уметь:**Классифицировать транспортные средства, основные сооружения и устройства дорог.**должен знать:** Общие сведения о транспорте и системе управления им; климатическое и сейсмическое районирование территории России; организационную схему управления отраслью; технические средства и систему взаимодействия структурных подразделений транспорта; классификацию транспортных средств; средства транспортной связи; организацию движения транспортных средств. | Наблюдение за деятельностью обучающихся в процессе освоения образовательной программы.Текущий контроль |

 Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверить у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |
| --- | --- |
| **Результаты обучения****(освоенные общие компетенции)** | **Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**  |
| ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. |
| ОК 2.Организовывать свою собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность  |
| ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6.Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий. |
| ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9.Ориентироваться в условиях смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) |
| ПК 1.3. Выполнять требования нормативно- технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог. | Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. |
| ПК 2.2. Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. |
| ПК 2.3. Определять техническое состояние систем и механизмов подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. |
| ПК 3.2. Осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ. |
| ПК 3.4. Участвовать в подготовке документации для лицензирования производственной деятельности структурного подразделения. |

4. условия реализации программы дисциплины

**4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы дисциплины требует наличия специализированного учебного кабинета

# **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

 1. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин,

 автомобилей и тракторов. Под. ред. Е.С. Локшина.- М.:

 Мастерство, 2008

 2. Техническая эксплуатация строительных машин. Под. ред.

 С.П.Епифанова.- М.: Издательский центр «Академия», 2004

 3. Борилов А.В. и др. Диагностика технического состояния

 автомобиля.- Ростов н/Д.: Феникс, 2007

 4. Полосин М.Д. Устройство и эксплуатация подъёмно-транспорт-

 ных и строительных машин.- М.: Изд. центр «Академия», 2004

 5.Пехальский А.П. Устройство автомобилей.- М.: Изд. центр

 «Академия», 2006

Дополнительные источники:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Под. ред.

 В.М. Власова.- М.: Издательский центр «Академия», 2004

 2. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей.- М.: Изда-

 тельский центр «Академия», 2002

 3. Бельских В.И. Диагностирование и обслуживание сельскохо-

 зяйственной техники.- М.: Агропромиздат,1999

 4. Вишневецкий Ю.Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и

 ремонт автомобилей.- М.: Издательско-торговая корпорация

 «Дашков и К0», 2007

 5. Васильев А.А. Дорожные машины.- М.: Мастерство, 2002