

«Светофорчик»



Газета отряда ЮИД Силантьевской средней школы
№1, январь 2011 года

Осторожно: дорога!

Вот и появился первый выпуск нашей газеты «Светофорчик». Мы поговорим о безопасности на дорогах...

Говорят, что транспорт – это не роскошь, а средство передвижения. И именно он составляет угрозу безопасности и жизни человека. В современные дни практически в каждой семье есть автомобиль. Но бывает так, что человек садится за руль, не зная, ни о каких правилах, которые необходимо соблюдать на дорожной полосе. А это может привести к непоправимой беде!

Постоянно только и слышишь о том, что кто-то попал в аварию, разбился, стал участником ДТП. Во многих случаях этого можно было избежать. Обидно и больно оттого, что нелепая случайность уносит жизни людей! Но еще страшнее, когда участниками ДТП становятся дети. Не посмотрел по сторонам, перешел дорогу в неположенном месте, не заметил светофор и т.д. А последствия этого могут быть необратимыми.

Сегодня престижно соблюдать правила дорожного движения. Здоровье и жизнь – это самое ценное в мире.

О том, как построена работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в нашей школе, читайте на страницах газеты «Светофорчик»!



Читайте в номере:

Система работы школы по профилактике ДДТТ..... 2 стр.
Из истории ПДД..... 3 стр.
Творчество учащихся..... 4-5 стр.
Учиться – всегда пригодится... 6 стр.

Система работы

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в школе.



С каждым годом интенсивность дорожного движения растет, количество автотранспортных средств постоянно увеличивается и проблема детского травматизма на дорогах становится все острее.

Детский дорожно-транспортный травматизм – это показатель аварийности, учитывающий количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях лиц, не достигших 16-ти лет. Причины детского травматизма: неумение наблюдать, невнимательность, недостаточный надзор взрослых за поведением детей.

- Выполняется учебная программа по ПДД для учащихся 1-4 классов – 18 часов, для учащихся 5-8 классов – 14 часов.
- Для учащихся 9-11 классов проводится правовой всеобуч.
- Учащиеся 10 класса обучаются автоделу (учитель Беисов С.С.).
- В школе работают два кружка юных инспекторов дорожного движения: старшая группа – с 2007 года (в количестве – 12 человек) и младшая группа (в количестве – 10 человек). Члены кружка получают дополнительные знания, проводят игры, викторины, показывают спектакли. Агитбригады, созданные на базе этих отрядов, выступают перед школьным коллективом. Агитбригада отряда «Жезл» принимает участие в районных соревнованиях ЮИД.
- В кабинетах, где обучаются учащиеся начальных классов и среднего звена, есть Уголки по ПДД. Привлекает внимание общешкольный уголок по ПДД «Светофор» (на втором этаже).
- Классные руководители 2 раза в месяц проводят беседы, классные часы, инструктажи по профилактике безопасности.
- 2 раза в год проводится тестирование по ПДД для учащихся 1-8 классов.



Из истории ПДД



Это первый светофор. Он появился в Москве в 30-е годы прошлого века.



Стрелка указывала на цвет светофора.

Поговорим о светофоре...

Светофор — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.

Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне, возле здания Британского Парламента.



Памятник светофору установлен в Москве.



И еще один, веселый - в Новосибирске.

Сочиняем сценарии...

Песня на мотив «Круто ты попал...»

Каждый год мы в этом зале собираемся, друзья
Здесь такие приключения, здесь такая глубина.
Безопасность для народа – вот задача из задач
Для уроков и для слетов, музыкальных передач.
Если правила запомнишь, в ДТП не попадешь –
Значит, есть какой-то смысл в том, что мы сейчас поем.
Если ты нам подпеваешь, если хлопает нам зал,
То не зря мы выступаем, значит круто, ты, попал...
Круто не попасть в ДТП на TV –
Лучше, ты, на свете живи!
Ты не попадай в ДТП – никогда,
Подрастай и будешь звезда, ты – звезда!



Если ПДД мы будем знать

Выходят на сцену Шапокляк и мальчик-хулиган.

- Неужели вам, ребята,
Слушать это надобно.
Вы к моим советам, дети,
Будьте повнимательней.

- Подошли вы к светофору,
Оглянитесь вы вокруг...
- Не увидел никого, - поднимай скорее камень,
И подбей зеленый глаз.

- Раз машины мчатся быстро,
Нечего стоять и ждать...

- Смело на шоссе ступайте.
Пусть попробуют удрать.

- За рулем, коль вы сидите,
На дорогу не смотрите,
Лучше комикс полистайте,
И с соседом поболтайте.

Милиционер:

- Что такое говорите,
Чему ребят вы обучите.
Ваши вредные советы -
Это ведь беды приметы.

Сегодня мы с вами познакомимся с творчеством Букеновой Альбины. Она - член отряда ЮИД «Жезл». В отряде Альбина является корреспондентом.

Страшный звонок

Это было прошлым летом:
На каникулах еще.
Прекрасный рассказ
В ДТП превращен.
«Берегитесь машин!»
Они железки бессердечные.
Откажут тормоза-
И все. Слезы вечные.
Мы хотим дать совет-
Соблюдайте ПДД.
Позвольте дальше рассказать
Историю про сына и мать.
Однажды под вечер слышен звонок.
- Алло? Это кто? –
Конечно, сынок.
-Мам, я сегодня поздно вернусь.
Все. Не скучай, целую...
И повесил телефон.
Мать волнуется без конца,
Смотрит на часы. Уже 05.03.
Улыбка на лице, радость на душе
Скоро рассвет. А сына, сына еще нет.
Тут снова звенит телефон.
Но это не он?!
Участковый в трубку орет!
- Алло? Алло?
Женщина со слезами...
«А вы кто?», - бросает трубку, бежит в больницу,
Но пройти невозможно...
«Я его мать!»
А они...
«Уже поздно».
С заката до рассвета,
С рассвета на закат
Сидит мать у могилы сына
Ну, кто же виноват?



УЧИТЬСЯ – ВСЕГДА ПРИГОДИТСЯ



Правила поведения на дороге

Что должен знать юный водитель.

Ребята, помните, что садясь за руль, вы сразу превращаетесь из пешехода в водителя. В ваших руках – не игрушка, а средство повышенной опасности.

Напомним, что если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

Несомненно, вело- и мототранспортные средства имеют массу достоинств. Они сравнительно недороги, быстроходны и не боятся городских «пробок». Однако не забывай, что водители двухколёсного транспорта намного хуже защищены, чем водители автомобилей. Поэтому не увлекайся скоростью, не обладая достаточным опытом.

Не ленись раскрыть книжку Правил дорожного движения и особенно внимательно изучи 24 Главу ПДД с дополнительными требованиями к движению велосипедистов и мопедистов.

Запомни, если тебе нет 14 лет, кататься на велосипеде ты можешь только во дворах, скверах, парках, на спортивных площадках и других специально отведенных для этого местах, где нет автомобильного движения. Но и здесь надо быть внимательным, ведь там могут находиться малыши, мамы с колясками и пожилые люди.

Управлять велосипедом на проезжей части дороги разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом (и скутером) – не моложе 16 лет.

В соответствии с п. 1. 2 ПДД к мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с рабочим объёмом не более 50 куб.см и имеющие максимальную конструктивную скорость не более 50 км/час.



Внимание! Скутеры отдельных моделей с рабочим объёмом двигателя свыше 50 км/час приравниваются к мотоциклам, подлежат обязательной регистрации в ГАИ и могут эксплуатироваться только при наличии государственного номерного знака!

Над выпуском работал пресс-центр:

Редактор: Голошумова Т.В.

Фото: Кусаинов Тамирлан

Руководитель пресс-центра:

Нуржанова Сабира

Журналист: Букенова Альбина