

«Светофорчик»



Газета отряда ЮИД Силантьевской средней школы
№2, февраль 2011 года

Дорогие друзья!

Нам приходится выходить на улицу, иногда несколько раз в день, каждый раз, автоматически становясь участником дорожного движения.

Мы идем по тротуарам, едем в общественном транспорте, в машинах, на велосипедах, спускаемся в подземные переходы, переходим улицу по переходам на перекрестках, да и просто переходим проезжую часть, стремясь на противоположную сторону улицы...

А замечали ли вы, что взрослые и дети переходят проезжую часть совершенно по-разному? Взрослый человек оценивает ситуацию на дороге заранее, еще на подходе к ней, в то время как ребенок начинает этот процесс, только подойдя вплотную к проезжей части или уже находясь на ней. И это часто ведет к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с тяжелыми последствиями.

Сохранить жизнь и здоровье детей – значит сохранить будущее нации.

Детский дорожно-транспортный травматизм является одной из самых болезненных проблем современного общества. Ежегодно на дорогах страны совершаются десятки тысяч дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков

Статистика Государственной инспекции безопасности дорожного движения свидетельствуют, что наиболее обширную группу риска участников дорожного движения составляют дети в возрасте от 9 до 14 лет, то есть учащиеся средних общеобразовательных учреждений.

Ежегодно всплеск детского дорожно-транспортного травматизма отмечается в периоды школьных каникул.

Причин ДТП много, но как бы они, ни были разнообразны, 85-99% из них происходят по вине человека – пешехода или водителя. Особенно опасно сознательное нарушение Правил дорожного движения, получившее сегодня, к сожалению, самое широкое распространение.



Читайте в номере:

Колонка редактора стр.1

Работа отряда ЮИД «Жезл»...стр.2-3

Из истории ПДД стр. 4-5

Учиться – всегда пригодится...стр.6

Система работы

Отряд ЮИД «ЖЕЗЛ»

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в школе создан отряд ЮИД. Чем же занимается отряд ЮИД?

Прежде всего, проводит разъяснительную работу в школе по Правилам дорожного движения; выпускает стенные газеты; пропагандистские материалы; организует соревнования, конкурсы, викторины; обустроивает учебно-тренировочные площадки в образовательном учреждении; проводит занятия с детьми-велосипедистами на площадках. Все это – внутришкольная работа, цель которой – популяризовать вопросы безопасности дорожного движения среди детей и подростков.

Основная цель деятельности отряда – вовлечение в целенаправленную и систематическую работу учащихся, учителей, родителей, общественности.

Основной формой работы являются внеурочные занятия. Это и выпуск информационных наглядных материалов; организация конкурсов, викторин КВНов между классами, показ агитспектаклей в начальных классах и детском саду.

Отряд ЮИД создается согласно «Положения об отрядах ЮИД».

Паспорт отряда «Жезл»

Дата создания: сентябрь 2008 года

Место создания: Силантьевская средняя школа

Драбчук Анастасия – командир отряда «Жезл»

Кусаинов Тамирлан – регулировщик

Мориляк Виталий – регулировщик

Шилова Дарья – санитар

Амренова Алтынай – санитар

Искакова Ильнура - юный пропагандист

Букенова Альбина – юный корреспондент

Нуржанова Сабира – эрудит

Сарманов Диас – велосипедист

Дубин Ринат – велосипедист

Султанова Алия – юный пропагандист

Крючихин Игорь – велосипедист



Содержание работы отряда ЮИД

Содержание деятельности отряда юных инспекторов движения имеет несколько направлений:

Информационная деятельность:

- информировать совет детской организации по результатам деятельности отряда ЮИД,
- создание стендов “Светофор”, “ЮИД в действии”, газеты «Светофорчик», классные уголки «Безопасная дорога» и другой информационной работы.
- Ведение документации отряда: *паспорт отряда, альбом «Книга дорожных премудростей».*

Пропагандистская деятельность:

- организация разъяснительной работы по теме безопасности дорожного движения,
- проведение бесед, викторин, игр, экскурсий, соревнований, конкурсов, КВН, тематических утренников, праздников, постановка спектаклей,
- участие в создании и использовании наглядной агитации методической базы для изучения Правил дорожного движения.

Шефская деятельность:

- проведение обучающих семинаров для младших школьников;
- изготовление пособий для выступления;
- организации среди школьников конкурсов рисунков по теме безопасности дорожного движения,
- разучивание песен и стихов,
- помощь учителям в проведении экскурсий “Азбука дорог”.

***Если хочешь быть здоровым,
Безопасность укрепить,
Поскорей вступай, не мешкай,
В школьный наш отряд ЮИД.***

Ребята!

***Мы приглашаем вас на занятия в
отряд ЮИД, которые проводятся
каждый четверг в 16.30 часов.***

Из истории ПДД

История светофора

Светофор — устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена, речных и морских судов.



10 декабря 1868 года

Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне, возле здания Британского Парламента. Его изобретатель — Дж. П. Найт — был специалистом по железнодорожным семафорам. Его светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла. Поднятые горизонтально, они означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью. В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались соответственно сигналы красного и зелёного цветов. Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств. К сожалению, 2 января 1869 года газовый фонарь светофора взорвался, ранив управляющего светофором полицейского.

1910 год

Первая автоматическая система светофоров (способная к переключению без непосредственного участия человека) была разработана (и запатентована) в 1910 году Эрнстом Сиррином из Чикаго. Его светофор использовал неподсвеченные надписи «Stop» и «Proceed».

1912 год

Изобретателем первого электрического светофора может, по-видимому, считаться Лестер Вайр из Солт-Лейк-Сити (штат Юта, США). В 1912 году он разработал (но не запатентовал) светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цвета).

1914 год

5 августа 1914 года в Кливленде (штат Огайо, США) Американская светофорная компания установила на перекрёстке 105 улицы и авеню Эвклида четыре электрических светофора конструкции Джеймса Хога. Они



имели красный и зелёный сигнал и, переключаясь, издавали звуковой сигнал. Система управлялась полицейским, сидящим в стеклянной будке на перекрёстке. Светофоры задавали правила движения, аналогичные принятым в современной Америке: поворот направо осуществлялся в любое время при отсутствии помех, а поворот налево — на зелёный сигнал вокруг центра перекрёстка.



1920 год

Уильям Поттс - изобретатель трёхцветного светофора

В 1920 году трёхцветные светофоры с использованием жёлтого сигнала были установлены в Детройте (штат Мичиган, США) и Нью-Йорке. Авторами изобретений были соответственно Уильям Поттс и Джон Ф. Харрис.

В Европе аналогичные светофоры были установлены:

1922 год

В Париже на пересечении Рю де Риволи и Севастопольского бульвара и в Гамбурге на площади Стефанплатц.

1927 год

В Англии — в городе Вулвергемптоне.

1930 год

15 января. В СССР первый светофор установили в Ленинграде, на пересечении Невского и Литейного проспектов.

1930 год

30 декабря. Первый светофор в Москве появился на углу улиц Петровка и Кузнецкий мост



УЧИТЬСЯ – ВСЕГДА ПРИГОДИТСЯ



Сегодня с вами проводит занятие по изучению Правил дорожного движения Мориляк Виталий. Он является членом отряда ЮИД «Жезл» и регулировщиком. Тема занятия – «Сигналы регулировщика».

Сигналы регулировщика, так же как и сигналы светофора, обязаны выполнять все участники движения. Сигналами регулировщика служат положения его корпуса, жесты руками и жезлом.

Если регулировщик стоит левым или правым боком к пешеходам, руки вытянуты в стороны или опущены, это соответствует зеленому сигналу светофора и движение через проезжую часть разрешается.

Если регулировщик поднимает вверх руку или жезл, то это соответствует желтому сигналу светофора. Пешеходам в этом случае начинать переход через улицу запрещается. Если этот сигнал застал пешехода на перекрестке, когда он прошел середину улицы, то он должен дойти до тротуара. Если пешеход не успел достичь середины улицы, он должен дойти до середины проезжей части (осевой линии или «островка безопасности»), остановиться и ждать разрешающего сигнала регулировщика.

Если регулировщик обращен к пешеходам спиной или грудью с вытянутыми в стороны или опущенными руками – переход проезжей части запрещен – это положение регулировщика соответствует красному сигналу светофора.

Если регулировщик вытянул правую руку вперед, это означает, что пешеходам можно переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

На перекрестке, где движение регулируется одновременно светофором и регулировщиком, нужно выполнять указания регулировщика.

Над выпуском работал пресс-центр:

Редактор: Голошумова Т.В.

Фото: Кусаинов Тамирлан

Руководитель пресс-центра:

Нуржанова Сабира

Журналист: Букенова Альбина









