

СВЕТОФОРЧИК



Газета отряда ЮИД
Силантьевской средней школы
№4, апрель 2011 года

Дорогие ребята!

Сегодняшний выпуск нашей газеты посвящен слетам ЮИД, в которых наши ребята показали себя на высоком уровне, доказали, что они могут быть лучшими.

Завершился ежегодный слет «ЮИД – 2011», проходивший 19 апреля 2011 года на базе Убаганской средней школы имени Ибрая Алтынсарина. Организаторами V районного слета ЮИД стали отдел дорожной полиции Алтынсаринского района, ГУ «Отдел образования, физической культуры и спорта акимата Алтынсаринского района.

Основная цель, которая объединила участников слета – предупреждение правонарушений среди детей и подростков в сфере дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Дорожная полиция – одна из немногих государственных служб, которая ведет воспитательную работу с населением в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, особое внимание, уделяя детям.

Движение ЮИД, его слеты, соревнования, конкурсы фестивали существенно влияют на культурный уровень подрастающего поколения, помогают сохранить жизнь и здоровье маленьких граждан, реально влияют на существующую проблему детской смертности в дорожно-транспортных происшествиях.

Торжественное открытие V районного слета ЮИД началось с вступительного слова начальника ОДП Алтынсаринского РОВД А.Т. Жусупова. После того, как были представлены члены жюри, командиры отрядов получили маршрутные листы, и отряды отправились по этапам. Программа слета включала десять этапов, каждая команда состояла из 10 человек (все участники в возрасте до 14 лет. Юные инспектора боролись за звание лучшего командира, пропагандиста, регулировщика, корреспондента, санитаря. Также они оценивались на строевом смотре, в соревновании по фигурному вождению и по уровню знаний ПДД.



Читайте в номере:

Районный слет «ЮИД – 2011».. стр.1-2

Областной слет ЮИД..... стр.3-4

Учиться – всегда пригодится...стр.5

Колонка редакторастр.6



Последние минуты перед стартом.

Они еще не знали, что станут победителями районного слета ЮИД.

Члены жюри отметили высокое мастерство и творческий потенциал команд ЮИД. По окончании слета места распределились следующим образом:

В конкурсе «Строевой смотр» 1 место – Щербаковская СШ, 2 место – Свердловская СШ и 3 место – Лермонтовская СШ и Силантьевская СШ.

В конкурсе «Юные пропагандисты» 1 место – Щербаковская СШ, 2 место – Силантьевская СШ, 3 место – Зуевская СШ.

В конкурсе «Агитбригад» 1 место - Щербаковская СШ, 2 место – Силантьевская СШ, 3 место – Убаганская СШ. В конкурсе «Юный санитар» 1 место – Новоалексеевская СШ, 2 место – Силантьевская СШ, 3 место – Щербаковская СШ. В конкурсе «Юный корреспондент» 1 место- Букенова Альбина (Силантьевка), 2 место – Мацкан Ольга (Щербакова), 3 место – Есмагамбетова Эльмира (Новоалексеевка). В конкурсе «Лучший командир» 1 место – Павлюк Алина (Б-Чураковка), 2 место - Дрбчук Анастасия (Силантьевка), 3 место – Казаченко Артем (Свердловка). В конкурсе «Знатоки ПДД» 1 место – Силантьевская СШ, 2 место – Приозерская СШ, 3 место – Маяковская СШ и Краснокардонская СШ.

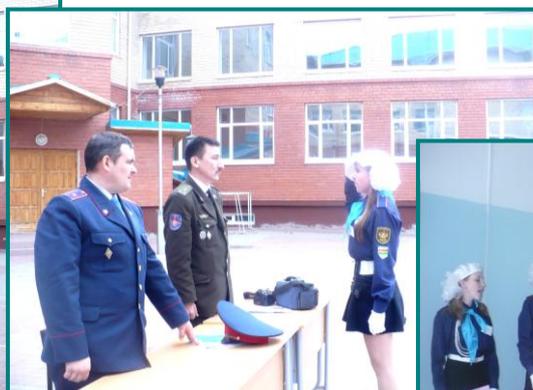
Победителем районного слета ЮИД стала команда Силантьевской средней школы, 2 место досталось команде Щербаковской средней школы, 3 место занял отряд Убаганской средней школы. В этом году наша команда оказалась сильнее других, оставив позади победителей прошлых слетов. Или они нам уступили, или мы им все время уступали. Не понятно? Но ясно лишь одно, что Силантьевская средняя школа не сдает своих позиций. Эта школа всегда была и будет самой лучшей школой. В ней работают самые лучшие учителя и учатся самые творческие дети!



Вперед, на область!

29 апреля 2011 года наш отряд ЮИД представлял Алтынсаринский район на областном слете ЮИД. В слете принимали участие ребята из 15 районов и 4 городов Костанайской области. Все было очень интересно и сложно. Юидовцы прошли все 10 этапов. На этапе «Фигурное вождение велосипеда» нашим ребятам: Крючихину Игорю, Нуржановой Сабире, Дубину Ринату и Султановой Алие – не было равных. Они заняли первое место в области на этом этапе. Были награждены грамотами и ценными призами. В общекомандном зачете мы заняли 8 место. Думаем, это очень хорошо, что мы вошли в 10-ку лучших команд области. У детей осталось много впечатлений, они познакомились с ребятами из других команд. Я думаю, что наши ребята выглядели по результатам не хуже других команд. Об этом можно судить, глядя в таблицу:

Название этапа	Максимальное количество баллов	Набранные баллы
Защита плаката	10	9
Агитбригада	12	10,8
Фигурное вождение велосипеда	12	11
Юный корреспондент	10	9
Юный регулировщик	10	7,5
Знатоки ПДД	16	11
Юный эрудит	10	2,5
Строевой смотр	13	12,5
Конкурс командиров	10	9,5
Юный санитар	10	7,5





Юные санитары



Настя Драбчук на «Конкурсе командиров»



Игорь Крючихин –
лучший велосипедист



Кусаинов Тамирлан сдает рапорт на этапе
«Юный регулировщик»



Дубин Ринат перед испытаниями
на этапе «Знатоки ПДД»



УЧИТЬСЯ – ВСЕГДА ПРИГОДИТСЯ

Сегодня эту рубрику ведет член отряда ЮИД Силантьевской средней школы, эрудит - Нуржанова Сабира. Она уже четвертый год работает в отряде и знает, как много нужно всего выучить, чтобы победить на конкурсе. Эрудит – это человек, который знает очень много. Сабира вам расскажет о дорожных знаках.

Все дорожные знаки делят на семь групп. Они различаются как по форме, так и по окраске. На знаки нанесены рисунки, для того, чтобы быстрее определить их значение.

Знаки первой группы – предупреждающие: они предупреждают о возможной опасности. Их устанавливают на определенном расстоянии от места опасности и на видном месте. Форма большинства знаков – треугольник белого цвета с красной каймой.

Знаки второй группы – знаки приоритета: они устанавливают очередность проезда перекрестков или узких участков улиц.

Знаки третьей группы запрещают какие-либо действия водителей и пешеходов, поэтому их называют запрещающими. Эти знаки имеют форму круга белого цвета с красной каймой. Но бывают также запрещающие знаки, окрашенные в красный или синий цвет.

В четвертую группу входят предписывающие знаки. Они предписывают, разрешают водителям двигаться в определенном направлении, выполнять те или иные предписания, указанные на них. Эти знаки круглые, голубого цвета.

Знаки пятой группы называют информационно-указательными. Они сообщают водителям различную дорожную обстановку и имеют форму квадрата или прямоугольника с рисунками и надписями на зеленом, голубом или желтом фоне.

В знаках шестой группы содержится различная информация, объяснение. Они помогают водителям и пешеходам ориентироваться в пути, например, оповещают о местах отдыха, заправочных станциях и т.д. Эти знаки называют знаками сервиса. Они имеют форму прямоугольника и окрашены в голубой цвет.

К знакам седьмой группы относятся знаки дополнительной информации (таблички), которые помогают упорядочить движение потоков транспортных средств или уточнить, усилить действия знаков. Как правило, все дорожные знаки устанавливают на правой стороне улицы или дороги лицевой стороной навстречу движению, чтобы водители и пешеходы их хорошо видели.

Когда я еду по дороге,
Встречаю их я на пути.
Дорожных знаков очень много,
Они всегда друзья мои.
Дорожный знак предупреждает,
Он помогает, он спасет.
Любой водитель это знает
И знает каждый пешеход.

**Ребята! Изучайте правила дорожного движения!
Их обязан знать и помнить каждый с юных лет.
На дорогах будьте осторожными,
Пусть укажет путь – зеленый свет!**



Куда мы все время спешим?

- * Ежегодно в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более 50 млн. человек.
- * По данным Всемирного банка глобальные экономические потери составляют более 500 млрд. долларов в год.
- * Всемирная организация здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.
- * В XX веке автомобиль стал причиной смерти около 30 млн. человек.
- * В Казахстане потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев.
- * Масштаб ДТП угрожает национальной безопасности.

Американские социологи выяснили такую закономерность: только один из десяти водителей, нарушающих скоростной режим, действительно куда-то опаздывал. *Стоит ли ради иллюзорного выигрыша провоцировать аварийные ситуации?*

Статистика свидетельствует: водитель, превышающий скорость на 30 километров в час и совершающий опасные перестроения, оказаться в ДТП рискует в десять раз больше, чем дисциплинированный водитель.

Подумайте! Стоит ли подвергать опасности свою жизнь и жизнь, окружающих вас людей.



Над выпуском работал пресс-центр:

Редактор: Голошумова Т.В.

Фото: Крючихин Игорь

Руководитель пресс-центра:

Нуржанова Сабира

Журналист: Букенова Альбина