**министерство образования Московской области**

 **Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования**

**«Орехово-Зуевский государственный профессионально – педагогический**

**колледж»**

**Специальность 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте»**

**Методические рекомендации к курсовой работе**

**по ПМ01:**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА ( ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)»**

**МДК01.01.ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА.**

 РазработалИ - преподаватели:

 Тарасов С.В.

 Синкевич Е.А.

 Орехово-Зуево, 2013г.

 **Пояснительная записка**

Курсовая работа по ПМ01 « Организация перевозочного процесса(по видам транспорта)»

 *–* это самостоятельная творческая работа, цель выполнения которой состоит в приобретении студентами эффективных навыков работы с учебной, методической и научной литературой, закреплении знаний по ПМ01 « Организация перевозочного процесса(по видам транспорта)», применении их к решению реальных практических задач, а также выработке конкретных практических рекомендаций по рассматриваемым вопросам.

Выполнение курсовой работы осуществляется в следующей последовательности: выбор и закрепление темы; организация руководства; сбор необходимого материала: определение структуры работы; изучение требований к структурным элементам и содержанию работы; написание, оформление работы и представление её к сроку, установленному учебным графиком; рецензирование и защита курсовой работ.

Задачи, стоящие перед студентом при выполнении курсовой работы:

·       изучение, систематизация и анализ законодательных и нормативных документов, литературы, статистических данных, периодических изданий по вопросам темы;

·        самостоятельное изложение теоретических основ темы;

·        выполнение практической части работы с привлечением материалов практики, данных статистики;

·        выявление существующих проблем по избранной теме и рассмотрение путей их решения.

Курсовая работа должна носить творческий, проблемный характер, что предполагает:

·        произвольное построение работы в зависимости от поставленных целей и задач в рамках общих требований данных рекомендаций;

·        формулирование выводов и предложений;

·        самостоятельный подбор специальной литературы, материалов периодической печати по теме работы;

·        постановка проблем, касающихся деятельности организаций, возможности решения, в соответствии с законодательными и нормативными документами, а также обоснование собственной позиции и точки зрения по решению исследуемой проблемы.

Помимо решения творческих задач, студент должен владеть методами и приемами экономических расчетов, самостоятельно составлять необходимую документацию, использовать существующую методику совершения и оформления результатов анализа.

 Содержание курсовой работы.

Курсовая работа ПМ01 « Организация перевозочного процесса(по видам транспорта)» должна иметь следующую структуру:

Введение.

1.Аналитическая часть:

1.1.Анализ существующей организации перевозок грузов

1.2.Выбор подвижного состава.

1.3.Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке грузов

1.4.Определение маршрутов перевозки грузов.

2.Расчетно-технологическая часть:

2.1.Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава.

2.2.Оперативное планирование перевозок грузов.

 3. Организационная часть :

 3.1.Диспечерское руководство и контроль за работой подвижного состава.

3.2.Организация работы водителей.

3.3.Организация и безопасность дорожного движения

Заключение.

4.Библиография

5.   Приложения (при необходимости).

Этот перечень определяет последовательность расположения составных частей работы.Общий объем работы должен составлять 25-28 страниц текста, выполненного 14 размером шрифта через 1,5 междустрочных интервала на компьютере.

Титульный лист – является первым листом работы, в котором содержится ряд обязательных реквизитов.

Содержание (оглавление) – включает перечень наименований всех разделов и подразделов работы с указанием номера страницы, на которой располагается начало материала. Содержание дает наглядное представление о структуре и основных проблемах, освещаемых в работе, позволяет ориентироваться в ней.

Во введениидается краткая характеристика сущности рассматриваемой проблемы или вопроса (значение грузовых перевозок для народного хозяйства страны), которая определяет, насколько актуальна данная тема в практике или для самого студента. Что определило интерес к данной проблеме? Особое внимание во введении уделяется целям, задачам выполнения курсовой работы.

В конце вводной части желательно раскрыть структуру работы, т.е. дать перечень ее структурных элементов и обосновать последовательность их расположения. Объем введения 2 страницы.

Основная часть курсовой работы (объем 20-25листов формата А4) должна состоять из 3 частей, которые в свою очередь, разделены на параграфы.

Объем первой части - «Аналитическая часть» 8-10 страниц формата А4. В первой часте курсовой работы рассматривают теоретические аспекты темы, дается анализ существующей организации перевозок выбранных грузов,выбор подвижного состава, организацию погрузочно-разгрузочных работ при перевозке грузов, составление маршрутов перевозки грузов. В этой часте на основании изученных материалов, дается оценка эффективности исследуемого вопроса, либо целесообразности применения определённых способов перевозок грузов и т.п. в зависимости от темы работы и задач ее выполнения.

Вторая часть основной части курсовой работы - «Расчетно-технологическая». Во второй части необходимо провести расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава и раскрыть вопросы оперативного планирования перевозок грузов. Расчет проводим на основе исходных данных:количество и марка автомобилей, расстояние перевозки, скорость, время в наряде, вес груз, число дней работ, грузоотправитель, грузополучатель, грузоперевозчик. Объем второй части 3-5 страниц формата А4.

Третья часть основной части курсовой работы - организационная часть. В ней следует описать вопросы организации работы водителей.Объем третьей главы 8-10 страниц формата А4.

Заключение представляет собой итог выполненной работы. В нем приводится краткое содержание и выводы по всем трём главам основной частиработы. Заключение не должно содержать никакой новой информации, его задача лишь обобщать вышеизложенное. Эта часть исполняет роль концовки, обусловленной логикой проведенного исследования, которая носит форму последовательного, логически стройного изложения полученных итогов и их соотношение с общей целью и конкретными задачами, поставленными и сформулированными во введении. Объем заключения 1-2 страницы формата А4.

Список литературы оформляется в соответствии с «Методическими рекомендации к выполнению курсовых и дипломных работ ОЗГППК» . Он отражает степень изученности студентом рассматриваемой проблемы. В список литературы включаются не только те источники, на которые в работе имеются библиографические ссылки, но и те, которые вообще были использованы автором при написании работы. Список использованных источников и литературы содержит наименование работ, источников, которые были непосредственно использованы автором при работе над курсовой работой. Количество использованных источников и литературы в курсовой работе, как правило, должно быть не менее 8-10 формата А4.

Литература оформляется в алфавитном порядке :

Ф.И.О. автора. Наименование источника .-место издания(например Москва-М).: Наименование издательства (Например, «Академия» ), год издательства (Например, -2011),

Приложение содержит вспомогательные иллюстрированные материалы: копии документов и форм бухгалтерской отчетности, громоздкие таблицы, графики, схемы, компьютерные распечатки и т.д. Приложения не входят в общий объем работы.

 Список литературы

1. Гореев А.Е. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения.- М. «Академия», 2009 г.
2. Гореев А.Е. «Основы грузоведения».- М. «Академия», 2008 г.
3. Гореев А.Е. « Грузовые автомобильные перевозки».- М. «Академия», 2008 г.
4. Гуджоян О.П. Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом: учебник для вузое. – М.»Транспорт», 2009.
5. Куликов Ю.И. «Грузоведение на автомобильном транспорте».- М. «Академия», 2008 г.
6. Савин В.И. « Перевозки грузов» - М.»Дело и Сервис», 2009
7. Семенова В.М. «Организация перевозок грузов» -М. «Академия», 2008 г.
8. Ходош М.С. Организация, экономика и управление перевозками грузов автомобильным транспортом. М. – «Транспорт», 2008.
9. Чеботаев А.А. Специализированные транспортные средства. Выбор и эффективность применения. – М.: «Транспорт», 2009.
10. Интернет ресурсы.