

Государственное бюджетное образовательное учреждение
среднего профессионального образования города Москвы
Политехнический колледж №31

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Код, профессия/специальность


190631.01 «Автомеханик»


Москва
2013

ОДОБРЕНА
Предметной (цикловой)
комиссией *производственного*
обучения

Разработана на основе
Федерального государственного
образовательного стандарта по
специальности начального
профессионального образования,
профессия 190631.01
«Автомеханик»

Протокол № 1
от «24» августа 20 13 г.

Председатель предметной
(цикловой) комиссии
 С.С. Беляев

Заместитель директора по учебной
(учебно-методической работе)
 Денисова О.Ю.

Составители (авторы):

Хуттонен Александр Анатольевич, руководитель структурного подразделения по учебно-производственной работе ГБОУ ПК №31
(Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, наименование ОУ СПО)

Молчанов Сергей Викторович, мастер п/о ГБОУ ПК №31
(Ф.И.О., ученая степень, звание, должность, наименование ОУ СПО)

Рецензент:

Пивоваров Е.О., технический директор
ООО «ПАМ», инженер по специальности
«Электрик по автомобильному и
тракторному транспорту»

**Рецензия
на рабочую программу производственной практики по специальности
190631.01 «Автомеханик»**

Рабочая программа производственной практики по профессии 190631.01 «Автомеханик» разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по профессиям начального профессионального образования и науки Российской Федерации от 20 мая 2010г. № 555 с учетом региональных условий.

Программа включает необходимые виды работ при изучении трех модулей по 3 квалификациям:

1. Профессиональный модуль (ПМ) ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
2. Профессиональный модуль (ПМ) ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»
3. Профессиональный модуль (ПМ) ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами».

Авторы четко и грамотно расписали общие и профессиональные компетенции по каждому модулю.

Материал программы тесно связан с междисциплинарными курсами (МДК) по каждому модулю.

Представлены квалификационные характеристики конкретно по разрядам по каждой квалификации.

Авторы программы опираются на полученные знания, умения и рабочие навыки, полученные студентами во время учебной практики.

Рабочая программа позволяет сформировать у студентов необходимые навыки по квалификациям «Слесарь по ремонту автомобилей», «Водитель категории «В,С», «Оператор АЗС».

Замечаний к программе нет.

**Инженер по специальности
«Электрик по автомобильному
и тракторному транспорту
Технический директор**



Пивоваров Е.О.

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

	СТР.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	17
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	24
6. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ	28
7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ, ИНТЕРНЕТ- РЕСУРСОВ , ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	38

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы (далее – ОПОП)

Рабочая программа производственного обучения по профессии 190631.01 «Автомеханик» («Слесарь по ремонту автомобилей», «Водитель категории «В,С», «Оператор АЗС») разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по профессиям начального профессионального образования (НПО), утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 мая 2010 г. № 555 с учетом региональных условий.

1.2. Цели и задачи производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения методов и средств защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- выбора материалов для профессиональной деятельности и определения основных свойств материалов по маркам;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения несложных слесарных работ с применением необходимого оборудования, инструментов и приспособлений;
- выполнение ремонта деталей автомобиля;
- снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля;
- использование диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
 - производить слесарную обработку металлов (разметка, кернение, опиливание, клепка, шабрение);
-

- производить сверление, зенкерование, зенкование и развёртывание отверстий стационарными и переносными электроинструментами;
- производить резку и рубку, правку, рихтовку и гибку металла;
- нарезать и прогонять резьбу;
- осуществлять контроль качества выполняемых работ;
- выявлять причины брака и принимать меры по их устранению
- осуществлять уход за слесарным инструментом, приспособлениями и металлорежущими станками;
- соблюдать правила безопасности труда, противопожарной безопасности, производственной санитарии и охраны окружающей среды;
- оказывать первую помощь при несчастных случаях.
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудования;
- оформлять учетную документацию

знать:

- воздействие негативных факторов на человека; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации;
- основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов; физические и химические свойства горючих и смазочных материалов;
- цель и задачи слесарной практики. Рабочий и измерительный инструмент, его назначение, правила хранения и обращения с ним, организацию рабочего места. Правила внутреннего трудового распорядка.
- основные механические свойства обрабатываемых металлов;
- назначение, разновидности и функциональные возможности слесарного инструмента;
- основные правила и приемы слесарных операций;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей;

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики

Всего –11 недель:

1). ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»:

-МДК.01.01 «Слесарное дело и технические измерения»;

-МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

-МДК.01.03 «Эксплуатация автотранспортных средств»

- ПП.01- производственная практика по ПМ.01

2). ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»:

-МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобиля кат. «В» и «С»;

-МДК.02.02 «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»

-МДК .02.03 «Оказание первой медицинской помощи»

- ПП.02- производственная практика по ПМ.02

3).ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»:

-МДК.03.01 «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»;

-МДК.03.02 «Организация транспортировки, хранения и отпуска нефтепродуктов».

-ПП.03- производственная практика по ПМ.03

1. ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

ПП.01- 2 курс 180 ч.

ПП.01 3 курс 144 час

2. ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

ПП.02- III курс 36 ч.

3.ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»

ПП.03 - III курс. 36 ч.

Производственная практика составляет за весь курс обучения 2,5 года – 396 час.

2.РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом производственной практики является освоение обучающимися общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результатов практики
ОК.1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК.5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК.6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК.7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК.8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК.10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе, с применением полученных профессиональных знаний

профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результата освоения практики
	Профессиональные компетенции:
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
ПМ.02	Транспортировка грузов и пассажиров
ПК 2.1	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»
ПК 2.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути

	следования
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникшие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами
ПК 3.1	Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
ПК 3.2	Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.
ПК 3.3	Вести и оформлять учётно-отчётную и планирующую документацию.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Объем времени на практику (в неделях, часах)	Сроки проведения
ОК.1 – ОК.10	190631.01 «Слесарь по ремонту автомобилей».	Всего 11 недель, 396 часов	
ПК.1; ПК.2, ПК.3	ПМ01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»	9 недель- 324 час	Декабрь-январь- июнь – 2 курс Ноябрь-декабрь-3 курс
	ПМ02 «Транспортировка грузов и пассажиров»	1 недели-36 часа	декабрь-3 курс
	ПМ 03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»	1 неделя-36 час	январь 3 курс

			Сборка и разборка передней подвески	7,2
			Тема: Дефектовка двигателя	57,6
			Разборка двигателя	7,2
			Определение ремонтпригодности двигателя	7,2
			Высверливание обломанных болтов и шпилек.	7,2
			Замена направляющих клапанов, их притирка.	7,2
			Ремонт приборов системы охлаждения.	7,2
			Ремонт приборов системы смазки.	7,2
			Ремонт приборов системы питания.	7,2
			Определение неполадок в работе двигателя, их устранение.	7,2
			Итого за 2 курс:	180
			ТРЕТИЙ КУРС	
			Обучение в лаборатории на учебных тренажерах и на предприятии автотранспорта	
			Тема : Диагностика электрооборудования	36
			Разборка и сборка генератора.	7,2
			Проверка состояния обмоток ротора и стартера	7,2
			Регулировка зазора между контактами прерывателя.	7,2
			Установка зажигания.	7,2
			Разборка и сборка стартера.	7,2
			Тема : Диагностика трансмиссии	72
			Снятие сцепление с двигателя.	7,2
			Сборка, установка и регулировка механизма сцепления.	7,2
			Разборка и сборка коробки передач	7,2
			Разборка и сборка раздаточной коробки	7,2
			Разборка карданной передачи Обезжиривание, контроль и сортировка деталей.	7,2
			Сборка карданного шарнира и карданной передачи.	7,2
ПК 1.1	ПМ.01	144 час	Разборочно-сборочные и ремонтные работы	
ПК 1.2	Техническое			
ПК 1.3	обслуживание и			
ПК 1.	ремонт автотранспорта			

			Разборка заднего моста	7,2
			Разборка и сборка главной передачи и дифференциала.	7,2
			Регулировка подшипников и зацепления шестерен главной передачи.	7,2
			Разборка передней подвески. Составление ведомости дефектов.	7,2
			Тема :Диагностика тормозной и рулевой системы	36
			Разборка рулевых механизмов. Контроль и сортировка деталей.	7,2
			Замена шаровых пальцев. Сборка и регулировка рулевых механизмов.	7,2
			Разборка стояночной тормозной системы, привода и механизмов	7,2
			Сборка и регулировка, испытание и проверка тормозных систем.	7,2
			Проверочные работы	7,2
			Итого за 3 курс ПМ 02 ПП:	144
			ТРЕТИЙ КУРС	
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.4 ПК 2.5 ПК 2.6	ПМ 02 «Транспортировка грузов и пассажиров»	36 час	Выполнение операций при проверке и подготовке автомобиля	36
			Обучение в учебных лабораториях на учебных тренажерах и на предпринятый автотранспорта (в качестве стажера) ПМ02.«Транспортировка грузов и пассажиров »	
			Тема:Работы по техническому обслуживанию автомобиля	21.60
			Работа с приборами и средствами диагностирования по выявлению технического состояния автомобиля, узлов и механизмов.	7,2
			Работа по выполнению операций технического обслуживания автомобиля №1.	7,2

			Работа по выполнению операций технического обслуживания автомобиля №2.	7,2
			Тема: Техническая документация по перевозке грузов	14.40
			Составление сопроводительных документов для перевозки груза	7,2
			Проверочная работа	7,2
			ТРЕТИЙ КУРС	
			Обучение в лаборатории «Технического оборудования заправочных станций и технологий отпуски горюче-смазочных материалов»	
			2-е полугодие	
			«Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»	36
			Инструктаж по технике безопасности. Ручная заправка горючими и смазочными материалами транспортных средств.	7,2
			Проверка колонок на исправность работы и точность отпуски нефтепродуктов	7,2
			Измерение уровня нефтепродуктов в резервуарах	7,2
			Учет нефтепродуктов в технологических трубопроводах	7,2
			Отпуск нефтепродуктов через учетные документы	7,2
			Итого за 3 курс ПМ 03 ПП :	36
			Итого за весь курс обучения 2,5 года:	396 час
			Всего часов:	396 час

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ:

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.01 должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия ;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля ПМ.02 должен:

- **иметь практический опыт:**
- управления автомобилями категорий "В" и "С";
- **уметь:**
- соблюдать Правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения
- **знать:**
- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому

- обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
 - приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
 - правила обращения с эксплуатационными материалами;
 - требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
 - основы безопасного управления транспортными средствами;
 - **Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля**

ПМ.03 должен:

иметь практический опыт:

- технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;
- заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами;
- перекачки топлива в резервуары;
- отпуска горючих и смазочных материалов;
- оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате;
- **уметь:**
- проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;
- производить пуск и остановку топливно-раздаточных колонок;
- производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;
- производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;
- производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;
- осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;
- учитывать расход эксплуатационных материалов;
- проверять и применять средства пожаротушения;
- вводить данные в персональную электронно-вычислительную машину;
- **знать:**
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и

правила их безопасной эксплуатации;

- правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
- правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
- конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
- правила проверки на точность и наладки узлов системы;
- последовательность ведения процесса заправки транспортных средств;
- порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к документации, необходимой для проведения производственной практики:

1. Приказ о допуске обучающихся к производственной практике;
2. Рабочая программа производственной практики;
3. Календарно-тематический план занятий;
4. Перечень заданий (упражнений) по производственной практике;
5. Нормативно-справочные материалы и т.д.;
6. Методические разработки (материалы);
7. Журналы практики.
8. Контрольно-оценочные средства
9. Положение об учебной и производственной практике обучающихся ГБОУ СПО «Политехнический колледж №31»;
10. График проведения практики;

4.2. Форма проведения производственной практики

Производственная практика является составной частью учебно-воспитательного процесса (УВП), она проводится на завершающем этапе обучения, на рабочих местах в организациях и предприятиях различных организационно-правовых форм на основе прямых

договоров, заключаемых между организациями, предприятиями и ГБОУ СПО ПК № 31. Во время производственной практики обучающихся самостоятельно выполняют работы, характерные для соответствующей профессии и уровня квалификации.

Производственная практика по профессии 190631.01 Автомеханик проводится во время обучения на втором и третьем курсе в количестве 396 часов.

Руководство производственной практикой учебной группы осуществляет мастер производственного обучения, назначенный приказом директора ГБОУ СПО ПК №31, который несет ответственность за выполнение программы практики.

Руководителем производственной практики непосредственно на предприятии является лицо, назначенное приказом руководителя предприятия из числа инженерно-технических работников или опытных высококвалифицированных рабочих.

С обучающимися обязательно проводится инструктаж по технике безопасности, электробезопасности и пожарной безопасности непосредственно на предприятии, т. е. на рабочем месте практиканта.

Продолжительность рабочего дня обучающегося во время производственной практики определяется согласно трудовому законодательству из расчета 36 часов в неделю при возрасте 16-18 лет, и до 40 часов в неделю при возрасте старше 18 лет.

Во время прохождения производственной практики обучающийся ведет дневник учета выполненных работ за каждый рабочий день.

Руководитель практики от предприятия должен оценивать ежедневную работу обучающихся и выставлять соответствующую оценку в дневник. По окончании практики обучающийся выдается производственная характеристика, где дается оценка уровня профессиональных качеств обучающийся.

Обучающийся выполняет выпускную практическую квалификационную работу и пишет экзаменационную письменную работу по индивидуальной теме, полученной перед выходом на практику.

Целью производственной практики является подготовка обучающегося к самостоятельной высокопроизводительной работе по осваиваемой профессии 190631.01 «Автомеханик», а также совершенствование знаний и практических умений, полученных обучающимся в процессе производственного обучения, освоения производственных навыков и умений, новых технологий ремонта и технического обслуживания автомобилей.

Задачи производственной практики:

- адаптация обучающихся в конкретных производственных условиях и к режиму работы;
- воспитание у обучающихся сознательной трудовой и технологической дисциплины, ответственного отношения к труду, бережного отношения к оборудованию;
- закрепление и совершенствование профессиональных знаний и умений по профессии при соблюдении правил безопасности труда;
- накопление опыта самостоятельной работы по профессии;
- изучение нормативной, технической и технологической документации;
- освоение новых технологий ремонта и технического обслуживания автомобилей;
- формирование умений согласовывать свой труд в коллективе;
- совершенствование навыков самоконтроля и взаимоконтроля;
- формирование основных профессионально-значимых качеств личности рабочего.

Виды выполняемых работ.

1. Прием смены. Подготовка рабочего места к работе, осмотр оборудования. Проверка наличия и исправности инструмента, защитных приспособлений, противопожарного инвентаря.
 2. Выполнение производственных работ на рабочих местах. Соблюдение технологических параметров, требований, норм, регламентов. Соблюдение норм по обеспечению безопасности при выполнении работ. Постоянный и периодический (осмотр) контроль за работой оборудования. Участие в обсуждении оценки работы бригады, в решении организационных вопросов.
 3. Изучение и применение новой техники, прогрессивной технологии, передовых приемов, способов (методов) труда, которые появились в отрасли и на предприятии непосредственно в период производственной практики учащихся.
 4. Уход за оборудованием.
 5. Самостоятельная разборка и осуществление мероприятий по наиболее эффективному использованию рабочего времени, предупреждению брака, экономному расходованию материалов, инструментов.
 6. Подготовка рабочего места к сдаче. Остановка оборудования. Сдача готовой продукции (или передача по смене недоделанной работы). Уборка рабочего места.
 7. Сдача смены. Заполнение производственного дневника.
-

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению:

Реализация программы производственной практики предполагает наличия слесарной и электромонтажной мастерской, а также лабораторий «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», «Электрооборудования автомобилей», «Технического оборудования заправочных станций и технологий отпуска горюче-смазочных материалов»;

Перечень производственных работ ПП.00

№ п/п	Наименование отдела (цеха, участка)	Содержание производственных работ	Разряд	Применяемое оборудование, инструменты, приспособления
1	2	3	4	5
1	Кабинет инженера по ОТ, начальника АРМ	Инструктаж по безопасным приемам труда и знакомство с рабочим местом Изучение инструкции по технике безопасности при работе с оборудованием. Ознакомление с оборудованием, режимом работы, формами организации труда и правилами внутреннего распорядка предприятия		Оборудования для проведения ТО и ремонта Подъемные механизмы Вспомогательные оборудования
2	Пост технического обслуживания	Проведение работ по ежесменному техническому обслуживанию грузовых и легковых автомобилей. Проведение ЕТО грузовых и легковых автомобилей. Проведение ТО -1 грузовых и легковых автомобилей. Проведение ТО-2грузовых и легковых автомобилей	3	Средства ТО, площадка наружной мойки, пост заправки
3	Ремонтная мастерская	Ознакомится с технологией разборки двигателя, с приспособлениями, инструментами, применяемые при разборке и сборке двигателя. Разборка поршневой группы, дефектовка деталей. Сборка деталей поршневой группы. Разборка КШМ на составляющие, дефектовка деталей, сборка КШМ.	3	Поворотный стенд Верстак Измерительный инструмент Приспособление для сборки и разборки Съемники Притирочный стенд Инструменты слесаря-ремонтника

		<p>определение качества выполненной работы.</p> <p>Разборка ГРМ на составляющие, дефектовка деталей, сборка ГРМ, определение качества выполненной работы.</p> <p>Разборка системы охлаждения на составляющие, дефектовка деталей, сборка и определение качества выполненной работы.</p> <p>Разборка системы смазки двигателя, дефектовка деталей, сборка и определение качества выполненной работы.</p>		
4	Цех топливной аппаратуры	<p>Ознакомление со стендами для проверки работы топливной аппаратуры.</p> <p>Разборка топливной системы автомобилей, дефектовка деталей, сборка топливной системы, определение качества проведенного ремонта.</p> <p>Регулировка топливной системы дизельных двигателей.</p> <p>Регулировка топливной системы инжекторных двигателей.</p> <p>Регулировка топливной системы карбюраторных двигателей.</p> <p>Проверка и обслуживание топливных и воздушных фильтров.</p> <p>Установка угла опережения впрыска топлива.</p>	3	<p>Стенды для проверки работы топливной аппаратуры, насосов и форсунок</p> <p>Стенды для проверки работы инжекторных двигателей</p> <p>Стенды для проверки карбюратора</p> <p>Стенды для проверки СО</p> <p>Компрессор, инструменты слесаря ремонтника</p>
5	Цех по ремонту электрооборудования	<p>Ремонт АКБ.</p> <p>Ремонт стартеров</p> <p>Ремонт генераторов</p> <p>Ремонт приборов зажигания, контроля, освещения.</p>		<p>Стенд для проверки электрооборудования</p> <p>Инструмент слесаря ремонтника</p>

6	Ремонтная мастерская	<p>Демонтаж колес, дефектовка деталей колеса, постановление деталей, сборка колеса и установка колес на автомобиль.</p> <p>Разборка амортизаторов, дефектовка деталей, сборка амортизатора и проверка качества .</p> <p>Сборка деталей рулевого управления, дефектовка деталей, сборка рулевого управления, проверка качества ремонта.</p> <p>Ремонт и технического обслуживания тормозной системы.</p> <p>Ремонт сцеплений грузовых и легковых автомобилей.</p> <p>Ремонт рессор.</p> <p>Ремонт трансмиссий грузовых и легковых автомобилей.</p> <p>Ремонт рам, кузовов и кабин грузовых автомобилей.</p> <p>Ремонт кузовов и кабин легковых автомобилей.</p>	3	<p>Домкрат Компрессор Приспособление и инструмент</p> <p>Подъемное оборудование Съемники Инструмент слесаря ремонтника</p> <p>Стенд для проверки тормозных кранов</p> <p>Приспособление для сборки и разборки сцеплений</p> <p>Стенд для обкатки коробок передач</p> <p>Приспособления для правки и рихтовки Краскопульт Компрессор Инструмент слесаря ремонтника</p>
7	Ремонтная мастерская	Сборка и обкатка агрегатов автомобилей .	3	<p>Стенд для обкатки Приспособления для сборки Инструмент слесаря ремонтника</p>
8		Диагностирование всех систем автомобиля с применением новых диагностических средств.		<p>Диагностические стенды. Компьютерная диагностика</p>

9	Технический отдел, отдел эксплуатации, бухгалтерия	<p>Знакомство с основными показателями работы автотранспортных средств, учета работы автотранспорта, организации перевозок грузов, правилами хранения подвижного состава.</p> <p>Знакомство с эксплуатационными нормами расхода.</p> <p>Диагностирование и прогнозирование ресурсов.</p> <p>Диагностирование всех систем автомобиля с применением новых систем диагностики.</p>		<p>Документация автотранспортного предприятия</p> <p>Приборы и системы диагностики</p>
10	АЗС, расположенная на территории АТП(в качестве стажера)	<p>ТО и ремонт оборудования АЗС.</p> <p>Заправка автомобилей топливом</p>		<p>Заправочные колонки,</p> <p>Кассовые аппараты</p>
11	Территория автодрома в автошколе	<p>Вождение автомобилей (в качестве стажера)соответствующей категории по территории автодрома</p> <p>Вождение автомобилей в условиях города.(в качестве стажера)</p>		<p>Автомобили. Автодром.</p>

Оборудование и инструмент:

Подъемники, осмотровые канавы, верстаки, тиски, станок вертикально – сверлильный, ключи гаечные, рожковые, накидные, торцовые, отвертки, пассатижи, метчики, плашки, зубила, молотки, воротки, выколотки, КИ – 4850 ГОСНИТИ, штангенциркуль, микрометр, динамометрический ключ, монтажки, струбцины, оборудование АЗС (заправочные колонки, набор специализированных инструментов)

4.4. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации.

Реализация программы производственной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального модуля. Эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

К образовательному процессу привлечены преподаватели из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов специальности 190631.01 «Автомеханик».

Мастера производственного обучения: имеют на 1 – 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по программе профессионального модуля, обеспечивает организацию и проведение текущего и итогового контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль проводится преподавателем и/или мастером производственного обучения в процессе практики. Итоговый контроль проводится аттестационной комиссией колледжа с привлечением представителей от организации по окончании всего курса профессионального модуля (учебной практики).

Формы и методы текущего и итогового контроля по профессиональному модулю самостоятельно разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для текущего и итогового контроля образовательными учреждениями создаются контрольно оценочные средства (КОС).

КОС включают в себя педагогические контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам итогового контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл	вербальный аналог
90 ? 100	5	отлично
80 ? 89	4	хорошо
70 ? 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

На этапе промежуточной аттестации по медиане качественных оценок индивидуальных образовательных достижений преподавателем и /или мастером производственного обучения определяется интегральная оценка освоенных обучающимися профессиональных и общих компетенций как результатов освоения профессионального модуля.

Во время прохождения производственной практики отрабатываются все необходимые виды деятельности через формирование профессиональных и общих компетенций. Все компетенции, соответствующие каждому виду деятельности прописываются в аттестационном листе по практике.

Формы промежуточной аттестации (по итогам практики).

- Самостоятельное выполнение практической квалификационной работы, соответствующей требованиям квалификационной характеристики для данного уровня квалификации по осваиваемой профессии (разряда, категории и т.п.)
- Собеседование с обучающимися на заседании комиссии для определения соответствия его знаний требованиям квалификационной характеристики.

- Задания на практическую квалификационную работу выдаются обучающимся не позднее чем за 15 дней до ее проведения.
- Выполнение работ оценивается в соответствии с «Критериями оценки по производственному обучению» в баллах по пятибалльной системе.

Критерии оценок учебной практики.

Отметка «5»:

- безошибочное, уверенное и вполне самостоятельное выполнение всех приёмов и методов операции;
- полное соответствие выполненного изделия техническим требованиям;
- правильная и качественная организация труда и рабочего места перед работой, во время работы и после её окончания;
- соблюдение правил по охране труда.

Отметка «4»:

- правильное и самостоятельное выполнение основных приёмов и методов операции при наличии несущественных недочётов;
- соответствие выполненного изделия техническим требованиям;
- соблюдение правил организации труда, рабочего места, безопасности при наличии единичных нарушений;

Отметка «3»:

- выполнение приёмов операции с нарушениями, не приводящими к браку, затруднения в пользовании контрольно-измерительным инструментом или оборудованием;
- недочёты и отступления от технических требований в пределах нормы;
- недочёты в организации труда и рабочего места, затруднения в пользовании технологической картой, нарушения в организации труда, исправляемые по замечанию мастера,

Отметка «2»:

- грубые нарушения в приемах и способах выполнения операции; брак в работе;
- существенные недостатки в организации труда и рабочего места

Форма аттестационного листа по практике
ГБОУ СПО Политехнический колледж №31
АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
код практики

фамилия, имя, отчество учащегося

№ группы, код, наименование специальности / профессии _____

Место проведения практики _____

наименование организации (предприятия)

Сроки прохождения практики _____

Виды и качество выполнения работ:

Наименование профессионального модуля	Виды и объем работ	Оценка качества выполнения работ/Дата
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Выполнение работ по техническому обслуживанию, ремонту, сборке, регулировке и испытанию агрегатов, узлов и приборов средней сложности. Выполнение контрольно – диагностических, регулировочных, крепежных, электротехнических, сварочные, очистительных работ на автомобилях в объеме ТО-1, ТО-2; замена неисправных узлов и механизмов Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов и приборов автомобилей. Выполнение крепежных работ ответственных резьбовых соединений в процессе технического обслуживания с заменой изношенных деталей Регулировка и наладка систем охлаждения, смазки, подачи топлива и газораспределения силовых агрегатов, систем дистанционного управления силовыми агрегатами и систем автоматической защиты. Контроль заданных режимов работы силовых агрегатов.	
ПМ.02 Транспортировка грузов и пассажиров	Ознакомление с требованиями безопасности труда и пожарной безопасности на предприятии. Составление сопроводительных документов для перевозки груза. Индивидуальное обучение практическому вождению автомобиля с мастером. Выполнение простейших операций при организации работы водителя на линии при перевозке пассажиров и грузов. Ознакомление с Правилами перевозки пассажиров в автобусе, грузовом и легковом автомобиле (по примеру предприятия). Ознакомление в качестве стажера.	
ПМ.03 Заправка транспортных средств горючим и смазочными материалами	Ознакомление с требованиями безопасности труда и пожарной безопасности на предприятии. Проведение технических измерений соответствующими инструментами и приборами. Определение качества нефтепродуктов. Диагностирование приборов и оборудования. Разборка, обслуживание и сборка узлов ТРК. Разборка, обслуживание и сборка раздаточных кранов. Обслуживание оборудования резервуаров и запорной арматуры АЗС. Обслуживание оборудования газовой заправочной станции. Обслуживание и ремонт оборудования ТРК. Заполнение учетно – отчетной документации АЗС. Заправка транспортных средств жидким и газообразным топливом.	

Характеристика учебной и профессиональной деятельности: (указать отношение студента к практике, о приобретенных практических навыках, дисциплинированность и т.д.)			
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта			
" ____ " _____ 20__ год			
Руководитель практики от предприятия	Подпись _____	Ф.И.О _____	
Руководитель практики от колледжа	Подпись _____	Ф.И.О _____	
Характеристика учебной и профессиональной деятельности: (указать отношение студента к практике, о приобретенных практических навыках, дисциплинированность и т.д.)			
ПМ.02 Транспортировка грузов и пассажиров			
" ____ " _____ 20__ год			
Руководитель практики от предприятия	Подпись _____	Ф.И.О _____	
Руководитель практики от колледжа	Подпись _____	Ф.И.О _____	
Характеристика учебной и профессиональной деятельности: (указать отношение студента к практике, о приобретенных практических навыках, дисциплинированность и т.д.)			
ПМ.03 Заправка транспортных средств горючим и смазочными материалами			
" ____ " _____ 20__ год			
Руководитель практики от предприятия	Подпись _____	Ф.И.О _____	
Руководитель практики от колледжа	Подпись _____	Ф.И.О _____	

6. Требования к качеству профессиональной подготовки.

Требования к результатам обучения являются основным компонентом (ОК), проверяемым при оценке качества подготовки выпускников по профессии. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам документов Государственного образца об уровне образования и квалификации.

Тарификация работ производится на основе тарифно-квалификационных характеристик профессии рабочих, представленных в ЕКС (в вашем случае выпуск № 2, утвержденный постановлением Минтруда РБ от 28.12.2000 № 160). При этом тарифицируемая работа сопоставляется с соответствующими работами, содержащимися в тарифно-квалификационных характеристиках и с типовыми примерами работ, помещенными в справочнике, а в необходимых случаях и с перечнями примеров работ, дополнительно разработанными организациями.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Слесарь по ремонту автомобилей.

Квалификация: 1-й разряд.

Характеристика работ. Разборка простых узлов автомобилей. Рубка зубилом, резка ножовкой, опилование, зачистка заусенцев, промывка, прогонка резьбы, сверление отверстий по кондуктору в автомобиле, очистка от грязи, мойка после разборки и смазка деталей. Участие в ремонте под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

Должен знать: основные приемы выполнения работ по разборке отдельных простых узлов; назначение и правила применения используемого слесарного и контрольно - измерительного инструмента; наименование и маркировку металлов, масел, топлива, тормозной жидкости, моющих составов.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ.

1. Автомобили - слив воды из системы охлаждения, топлива из баков, тормозной жидкости из гидравлической тормозной системы.
2. Фильтры воздушные и масляные тонкой и грубой очистки - разборка.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Слесарь по ремонту автомобилей.

Квалификация: 2-й разряд.

Характеристика работ. Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м и мотоциклов. Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по 12-14-му квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

Должен знать: основные сведения об устройстве автомобилей и мотоциклов; порядок сборки простых узлов; приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов; основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение; способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго технического обслуживания; назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента; основные механические свойства обрабатываемых материалов; назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива; правила применения пневмо- и электроинструмента; основные сведения о допусках и посадках; квалитеты и параметры шероховатости; основы электротехники и технологии металлов.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ:

1. Автомобили - снятие и установка колес, дверей, брызговиков, подножек, буферов, хомутиков, кронштейнов бортов, крыльев грузовых автомобилей, буксирных крюков, номерных знаков.
2. Картеры, колеса - проверка, крепление.
3. Клапаны - разборка направляющих.
4. Кронштейны, хомутики - изготовление.
5. Механизмы самосвальные - снятие.
6. Насосы водяные, вентиляторы, компрессоры - снятие и установка.
7. Плафоны, фонари задние, катушки зажигания, свечи, сигналы звуковые - снятие и установка.
8. Приборы и агрегаты электрооборудования - проверка, крепление при

техническом обслуживании.

9. Провода - замена, пайка, изоляция.

10. Прокладки - изготовление.

11. Рессоры - смазка листов рессор с их разгрузкой.

12. Свечи, прерыватели-распределители - зачистка контактов.

13. Фильтры воздушные, масляные тонкой и грубой очистки - разборка, ремонт, сборка.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Слесарь по ремонту автомобилей.

Квалификация: 3-й разряд.

Характеристика работ. Разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м. Ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м. Ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств. Выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей. Техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности. Разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей. Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов. Соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования. Слесарная обработка деталей по 11-12-му качеству с применением универсальных приспособлений. Ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации.

Должен знать: устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности; правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонт деталей, узлов, агрегатов и приборов; основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования; регулировочные и крепежные работы; типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения; назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования; основные свойства металлов; назначение термообработки деталей; устройство универсальных специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента; допуски и посадки; качества и параметры шероховатости.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ.

1. Автомобили легковые, грузовые, автобусы всех марок и типов - снятие и установка бензобаков, картеров, радиаторов, педалей тормоза, глушителей, замена рессор.
2. Валы карданные, цапфы тормозных барабанов - подгонка при сборке.
3. Вентиляторы - разборка, ремонт, сборка.
4. Головки блоков цилиндров, шарниры карданов - проверка, крепление.
5. Головки цилиндров самосвального механизма - снятие, ремонт, установка.
6. Двигатели всех типов, задние, передние мосты, коробки передач, кроме автоматических, сцепления, валы карданные - разборка.
7. Контакты - пайка.
8. Крылья легковых автомобилей - снятие, установка.
9. Насосы водяные, масляные, вентиляторы, компрессоры - разборка, ремонт, сборка.
10. Обмотки изоляционных приборов и агрегатов электрооборудования - пропитка, сушка.
11. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка.
12. Седла клапанов - обработка шарошкой, притирка.
13. Фары, замки зажигания, сигналы - разборка, ремонт, сборка.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Слесарь по ремонту автомобилей.

Квалификация: 4-й разряд.

Характеристика работ. Ремонт и сборка дизельных, специальных грузовых автомобилей, автобусов, мотоциклов, импортных легковых автомобилей, грузовых пикапов и микроавтобусов. Разборка, ремонт, сборка сложных агрегатов, узлов и приборов и замена их при техническом обслуживании. Обкатка автомобилей и автобусов всех типов на стенде. Выявление и устранение дефектов, неисправностей в процессе регулировки и испытания агрегатов, узлов и приборов. Разбраковка деталей после разборки и мойки. Слесарная обработка деталей по 7-10-му квалитетам с применением универсальных приспособлений. Статическая и динамическая балансировка деталей и узлов сложной конфигурации, составление дефектных ведомостей.

Должен знать: устройство и назначение дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов; электрические и монтажные схемы автомобилей;

технические условия на сборку, ремонт и регулировку агрегатов, узлов и приборов; методы выявления и способы устранения сложных дефектов,

обнаруженных в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов; правила и режимы испытаний, технические условия на испытания и сдачу агрегатов и узлов; назначение и правила применения сложных испытательных установок; устройство, назначение и правила применения контрольно-измерительного инструмента; конструкцию универсальных и специальных приспособлений; периодичность и объемы технического обслуживания электрооборудования и основных узлов и агрегатов автомобилей; систему допусков и посадок; квалитетов и параметров шероховатости.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ.

1. Блоки цилиндров двигателей - ремонт и сборка с кривошипно-шатунным механизмом.
2. Валы распределительные - установка в блок.
3. Генераторы, статоры, спидометры - разборка.
4. Гидроподъемники самосвального механизма - испытания.
5. Гидротрансформаторы - осмотр и разборка.
6. Головки блока цилиндров дизельного двигателя - сборка, ремонт, испытания на герметичность, установка и крепление.
7. Двигатели всех типов - ремонт, сборка.
8. Колеса передние - регулировка угла сходимости.
9. Колодки тормозные барабанов, амортизаторы, дифференциалы - ремонт и сборка.
10. Компрессоры, краны тормозные - разборка, ремонт, сборка, испытания.
11. Коробки передач автоматические - разборка.
12. Коробки передач механические - сборка, испытания на стенде.
13. Кузова автомобилей самосвалов, механизмы самосвалов - установка, регулировка подъема и опускания.
14. Мосты передние и задние сцепления, валы карданные - ремонт, сборка и регулировка.
15. Оси передние - проверка и правка под прессом в холодном состоянии.
16. Подшипники коренные - замена вкладышей, шабрение, регулировка.
17. Поршни - подбор по цилиндрам, сборка с шатунами, смена поршневых колец.
18. Приборы и агрегаты электрооборудования сложные - проверка и

регулировка при техническом обслуживании.

19. Редукторы, дифференциалы - ремонт, сборка, испытания и установка в картер заднего моста.

20. Реле-регуляторы, распределители зажигания - разборка, ремонт.

21. Сальник коленчатых валов, ступицы сцепления, пальцы шаровые рулевых тяг, поворотные кулачки - замена.

22. Тормоза гидравлические и пневматические - разборка.

23. Управление рулевое - ремонт, сборка, регулировка.

24. Шатуны в сборе с поршнями - проверка на приборе.

25. Шатуны - смена втулок в верхней головке шатуна с подгонкой по поршневому пальцу; окончательная пригонка по шейкам коленчатого вала по отвесу в четырех положениях.

26. Электропровода автомобилей - установка по схеме.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Оператор заправочных станций.

Квалификация: 2-й разряд

Должен знать: принцип работы обслуживаемого заправочного оборудования; назначение и внешние отличия нефтепродуктов; наименования, марки и сорта отпускаемых нефтепродуктов; наименование и

условия применения контрольно-измерительных приборов; правила оформления документации на принимаемые и реализованные нефтепродукты; правила хранения и отпуска нефтепродуктов.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ: Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, всевозможных установок, судов и других транспортных средств вручную и с помощью топливно-раздаточных колонок. Отпуск этих материалов водителям транспортных средств. Проверка давления воздуха в шинах. Отпуск нефтепродуктов, расфасованных в мелкую тару. Продажа запчастей. Прием нефтепродуктов и смазочных материалов. Отбор проб для проведения лабораторных анализов. Оформление документов на принимаемые и реализованные продукты. Составление отчета за смену.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Оператор заправочных станций.

Квалификация: 3-й разряд

Должен знать: устройство обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов; физические и химические свойства нефтепродуктов; наименование, марки и сорта

всех нефтепродуктов, применяемых для заправки транспортных средств в зимнее и летнее время; порядок оформления заявок и материально-отчетной документации; сроки государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ: Заправка горючими и смазочными материалами: бензином, керосином, маслом и т.д. автомобилей, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью механических и полуавтоматических средств заправки. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью до 500 л/мин. Доливка воды в радиаторы и заливка аккумуляторной жидкости. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Представление заявок на доставку нефтепродуктов к пунктам заправки. Ведение материально-отчетной документации. Контроль сроков государственной проверки измерительной аппаратуры и приборов. Устранение мелких неисправностей, чистка и смазывание обслуживаемого оборудования.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Оператор заправочных станций.

Квалификация: 4-й разряд

Должен знать: правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления; схемы топливных и масляных систем летательных аппаратов; устройство и правила эксплуатации стационарных систем централизованной заправки самолетов топливом; правила проведения оперативно-аэродромного контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов на содержание воды и механических примесей с помощью автоматических и химических методов; правила технической эксплуатации оборудования передвижной автозаправочной станции (АЭС) с пусковым бензоэлектрическим агрегатом и двигателем внутреннего сгорания и электрошита; порядок установки на рабочем месте передвижной АЭС и подсоединения электропитания; порядок подготовки и запуска двигателя внутреннего сгорания.

Должен уметь:

Выполнять примеры работ: Заправка горючими и смазочными

материалами, бензином, керосином, маслом и т.д. автомашин, мототранспорта, тракторов, летательных аппаратов, судов и других транспортных средств с помощью автоматических и механических средств заправки с дистанционным управлением. Заправка летательных аппаратов с помощью передвижных средств заправки производительностью свыше 500 л/мин. Проверка исправности топливо- и маслораздаточного оборудования, автоматики управления и электрораспределительных щитов. Контроль сроков представления к проверке топливораздаточных колонок и измерительных устройств госповерителям. Представление заявок на проведение ремонта оборудования и прием его из ремонта. Подсоединение передвижной автозаправочной станции к источникам питания; приведение в рабочее состояние бензоэлектрического агрегата с двигателем внутреннего сгорания, генератора и электрошита управления. Устранение мелких неисправностей в автоматике дистанционного управления средств заправки.

Профессия: Автомеханик.

Специальность: Водитель транспортного средства

Квалификация: Категория «В, С»

Должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и

выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
 - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
 - выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
 - заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
 - уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
 - принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
 - устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
 - своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.
-

7. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Заплатин В.Н., Сапожников Ю.И., Дуров А.В. Лабораторный практикум по материаловедению. М.: Академия, 2010г.-256с.
2. Варейна Л.И., Краснов М.М. Основы технической механики. М.: Академия, 2009г.
3. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. М.: Академия, 2010г.
4. Покровский Б.С., Скакун В.А. Слесарное дело. М.: Академия, 2009г.
5. Чумаченко Ю.Т. «Автослесарь».; 2008г.
6. Родичев В.А. «Грузовые автомобили»; М., Академия. 2008г.
7. Покровский Б.С. Скакун В.А. Слесарное дело: Учебник – М., Профобиздат Академия, 2008.-320с.
8. Пузанков А.Г. «Автомобили. Устройство и техническое обслуживание» Гриф МО РФ, 2007г.
9. «Слесарное дело» - Покровский Б.С.; Академия. 2008г.
10. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. М., Академия, 2011.
11. Мельников С.А. «Автослесарь».; Феникс, Ростов на дону 2009г.

Дополнительные источники:

1. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие; Феникс. 2006г
2. Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. – М.: Академия, 2011.
3. «автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2008г
4. «Легковой автомобиль» - Родичев В.А.; М., Академия. 2008г.
5. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. М., Академия, 2009.
6. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. Пособие/Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – Минск: Новое знание, 2008.- 399с.
7. С.В.Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008г.
8. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.: Академия, 2010г.
9. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.: Академия, 2009г.

10. Зайцев С.А., Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. М.: Академия, 2009г.
11. «Техническая механика», Верейна Л.И.; учебное пособие, (6-е изд., стер), «Академия», 2008г.

Интернет-ресурсы:

1. Техническая литература (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный. - Загл. с экрана.
2. Порта нормативно-технической документации (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
3. Автомобильный транспорт (Электронный ресурс).- Режим доступа: <http://www/at/asmap.ru>, свободный.
4. <http://www.viamobile.ru/index.php> - библиотека автомобилиста

Нормативно-правовые источники: СНиП 2.05.07 – 91* «Промышленный транспорт» утв. Постановлением Госстроя России от 28 ноября 1991 г. N 18 Дата введения 1 июля 1992г.

Отечественные журналы:

1. «Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/>;
2. «Автомир»;
3. «За рулем».
4. «Металлообработка»
5. «Контрольно-измерительные приборы и системы»

ПМ.03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами

Основные источники:

1. СНиП 2.11.03-93. Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы.
2. Правила технической эксплуатации автозаправочных станций РД 153-39.2-080-01
3. МИ 2895- 2004 ГСМ. Колонки топливораздаточные. Методика периодической проверки мерниками со специальными шкалами.
4. Методические указания временные ГСИ. Колонки топливораздаточные. Методика проверки. Карпов В.А., Резник В.Е.; 2004г.
5. Нефтепродуктообеспечение. Давлетьяров Ф.А., Зоря Е.И.; 2010г.
6. Правила устройства вертикальных, цилиндрических стальных резервуаров для нефти и нефтепродуктов. Шаталов А.А., Баранов В.А.; 2006г.

Дополнительные источники:

1. Основные нормативные документы по эксплуатации автозаправочных станций. Мин. Топлива и электроэнергии РФ
2. Строительные нормы и правила. Госкомитет по делам строительства.
3. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций.

Интернет-ресурсы:

1. Техническая литература (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, - Загл. с экрана.
2. Портал нормативно- технической документации (Электронный ресурс).- Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный.- Загл.с экрана.

Отечественные журналы

1. Нефть и нефтепереработка
2. Маркетинг на автомобильном транспорте