.

**Классный час, посвященный Дню памяти жертв ДТП**

**«Во имя жизни и безопасности»**

Цель:Формирование у учащихся ценности жизни и ответственности за свою жизнь и здоровье, усиление дисциплины на дороге, развитие внимательности и способности предугадывать развитие событий на дроге.

Классный час проводят учитель и 4-5 учащихся, которым заранее раздаются слова для чтения по ролям. Ученики делятся на 3 команды, и на протяжении мероприятия зарабатывают командные очки.

**Ученик:**

**ДТП - это страшное слово!**

**И в глазах – вереницы машин.**

**«ДТП, - повторяю я снова,-**

**Жаль, что выжил только один!»…**

**То ли  пьян, то ли скорость превысил.**

**Все одно – на дороге беда.**

**ДТП – это страшное слово…**

**Пусть не будет его никогда.**

Ученик: День памяти жертв ДТП призван привлечь внимание к печальной статистике смертности на дорогах и спасти чьи-то жизни. Твою. Мою. Наших друзей и близких.  Во всем мире в результате дорожно-транспортных происшествий ежедневно погибает 3 тысячи человек и около 100 тысяч получают серьезные травмы. Большая часть из погибших и пострадавших - молодежь.

Ученик: Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Быть пешеходом – это очень ответственно. Безопасность на дороге зависит и от пешеходов, и от водителей. Довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону.

 ( Стихотворение читается на фоне видеоролика «Не теряйте нас»)

Был тёплый вечер, на лужайке

Мальчишка бегал, как всегда.

Играл в «войнушку», в догонялки,

Не думал, что придёт беда.

    С мячом он ловко управлялся —

    Один из лучших игроков.

    Он ушибиться не боялся

    И не боялся синяков.

Внезапно мяч с руки сорвался

И покатился в глубь дорог.

Мальчишка тот не растерялся,

Бежал за мячиком, как мог.

        Вдруг сразу небо потемнело,

        И ветерок стал дуть сильней.

        Никто не понял, в чём тут дело,

        И все кричали: «Где Андрей?»

Тут кто-то подошёл к дороге,

А там... в крови была земля...

Какая пропасть меж словами

Быть иль не быть; не быть иль быть...

Был маленький мальчик, радость у мамы.

Его больше нет. Но он так хотел жить!

Ученик :Жизнь – это бесценный дар Божий, и человек обязан беречь этот дар.

Пешеходы – одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией – как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью. Нередко из-за незнания Правил дорожного движения или пренебрежения ими виновником ДТП становится сам пешеход.

 И водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

• пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;

• при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;

• пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;

• на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Правилам дорожного движения нас учат еще с детства, а когда мы взрослеем, сразу забываем все азы. А основным правилом, пожалуй, является осмотр дороги перед переходом на ее противоположную сторону. Как ни банально это правило, но, если бы его соблюдали все пешеходы, дорожно-транспортных происшествий было бы меньше. Также нельзя переходить улицу в неположенном месте, даже если Вы очень спешите.

При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман – видимость водителя ухудшается в несколько раз. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому только убедившись в полной безопасности начинайте переход. Запомните, автомобиль не может остановиться мгновенно!

Отдельным правилом для пешеходов, как и для водителей, является поведение на дороге во время гололеда. Двигаться, по возможности, желательно только по засыпанным песком участкам дороги или по снегу. Во время перехода дороги нужно быть предельно осторожными и переходить только на зеленый свет. Потому что, если вдруг вблизи появится машина, перебегать дорогу, покрытую ледяной коркой, весьма рискованно.

Соблюдение этих простых правил поможет уменьшить вероятность аварийных ситуаций на дорогах. Помните, от Вашей дисциплины на дороге зависит Ваша безопасность и безопасность окружающих Вас людей!

Учитель: Дорожные ловушки (9 рисунков) (На экране рисунок - дорожная ловушка. По очереди от каждой команды выходит участник и выполняет задание. Задание: объяснить в чем опасность и как следует действовать, чтобы не допустить беду. За каждый правильный ответ – один балл)

Учитель: Особенности осенней погоды. Осенью ситуация на дорогах изменяется, появляется больше опасностей, связанных с погодными условиями.

1.     Рано темнеет. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;

Видеоролик «Светоотражатели» (3 мин.50 сек)

2.     Дождливая погода. Так выглядит вид из лобового окна автомобиля во время дождя. Как вы видите, Картинка размытая, и водителю очень трудно увидеть и пешеходов, и знаки, и другие автомобили. Поэтому перед переходом проезжей части пешеход должен точно убедиться, что машин нет или они его пропускают.

Остановочный путь увеличивается на скользкой дороге и при большей скорости.

Ребята, вы всё более и более становитесь самостоятельными в своём поведении и поступках. Но вместе с ростом вашей деятельности должна расти [**культура**](http://www.pandia.ru/231688/) **безопасного поведения на дорогах.**

[Она](http://www.pandia.ru/218527/) включает в себя:

–  постоянное изучение и совершенствование знаний Правил дорожного движения

–  [воспитание](http://www.pandia.ru/152689/) в себе внутренней [потребности](http://www.pandia.ru/186163/) и дисциплины в соблюдении Правил дорожного движения;

–  умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения опасной ситуации;

–  уметь избегать опасные ситуации;

Вырабатывать в себе такие качества – [задача](http://www.pandia.ru/172792/) всех участников дорожного движения, а повышать свою культуру в области безопасности дорожного движения каждый человек должен постоянно.

Игровая пауза «Вежливые автомобильчики» (3 человека от команды движутся хаотично под музыку, изображая автомобиль, цель - не столкнуться, столкнувшиеся выходят из игры) Каждый участник, выдержавший испытание, приносит в свою команду 1 очко.

Видеоролики

Наш классный час, посвященный дню памяти жертв ДТП, подходит к концу. Мы предлагаем вам вспомнить и обобщить все, что вы сегодня узнали о безопасности на дороге, и выразить свои впечатления в виде коллажа. Коллаж должен включать в себя призывный лозунг и рисунки, картинки на тему классного  часа.

**На фоне серо-голубого неба,**

**Как капли крови – шесть шаров.**

**Взмывая вверх, к истокам мира,**

**Предупреждают нас о том,**

**что  жизнь дается только раз,**

**Так сохрани ее сейчас!**