**Разборка-сборка автомата АК**

Неполная разборка и сборка автоматов Калашникова.  
  
Разборка автомата может быть неполная и полная. Излишне частая разборка автомата вредна, так как ускоряет изнашивание частей и механизмов.  
  
При разборке и сборке автомата необходимо соблюдать следующие правила:  
  
1. Разборку и сборку производить на столе или скамейке, а в поле - на чистой подстилке;  
  
2. Части и механизмы класть в порядке разборки, обращаться с ними осторожно, не допускать излишних усилий и резких ударов;  
  
3. При сборке обращать внимание на нумерацию частей, чтобы не перепутать их с частями других автоматов.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |



Сборка автомата после неполной разборки производится в обратной последовательности (после присоединения крышки ствольной коробки спустить курок с боевого взвода и поставить автомат на предохранитель).  
  
Разборка и сборка автоматов Калашникова различных модификаций принципиально не отличается (за исключением АК-107/108). В модификациях с дульным тормозом-компенсатором (пламегасителем-догарателем), он отделяется после отделения шомпола.  
  
**Неполная разборка и сборка АКС-74У производится аналогично АК-74:**  
  
- вместо дульного тормоза-компенсатора отсоединяется пламегаситель-догаратель;  
  
- крышка ствольной коробки не отделяется, а приподнимается вверх задней частью;  
  
- пенал принадлежности и шомпол извлекаются из сумки для магазинов.

Педагог дополнительного образования, педагог-организатор по СР: Максимова Т.А.