

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 177
ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

СЦЕНАРИЙ ВНЕКЛАССНОГО МЕРОПРИЯТИЯ
ДЛЯ 10-11 КЛАССОВ

«ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП»



Подготовила и провела:
учитель информатики высшей категории
классный руководитель 10 класса
Носарева Юлия Александровна

Участники: учащиеся 10 класс

Актуальность темы: В МБОУ СОШ № 177 г.о. Самара (корпус 1) обучаются учащиеся 9-11 классов, возрастная категория 16-18 лет. Это тот самый возраст, когда уже становишься «взрослым» и стараешься вести себя соответственно, порой беря не лучший для этого пример.

По данным за последние два года участились случаи нарушения ПДД учащимися школы (примером является переход дороги на остановке «Гастроном», где люди перебегают дорогу на нерегулируемом перекрестке не пользуясь подземным переходом).

Также возраст учащихся школы позволяет им обучаться в автошколах для получения водительского удостоверения.

Таким образом, данное мероприятие будет актуально и полезно для всех учащихся.

Цель мероприятия: вовлечь учащихся в статистическое расследование причин и последствий ДТП; натолкнуть на вывод о необходимости знания и соблюдения правил дорожного движения, правил личной безопасности, а также уважительного отношения к людям.

Технические и программные средства для подготовки и проведения мероприятия: персональный компьютер, экран, мультимедийный проектор, колонки, Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office PowerPoint, Media Player Classic Home Cinema.

Ход мероприятия:

1. Учащиеся класса делятся на группы, каждой группе дается домашнее задание — доклады по следующим темам:

- Дорожное движение и его участники;
- Классификация ДТП;
- Факторы риска при ДТП;
- Кривая Соломона;
- Сравнительная статистика ДТП в мире и России;
- Сравнительная статистика ДТП в Приволжском федеральном округе;
- Интересные факты серии «А знаете ли Вы, что...»

Учащимся в ходе проведения мероприятия дается время на выступление.

Список Интернет-ресурсов прилагается.

Также во время проведения мероприятия вниманию учащихся предлагаются интересные новости из интерактивного «Музея фактов».

2. Педагогом подготовлена презентация для проведения мероприятия (прилагается) по следующему плану:

- ✓ Введение (2-4 слайд).
- ✓ Дорожное движение и его участники (5-6 слайд).

- ✓ Что такое ДТП (7-9 слайд).
- ✓ Классификация ДТП (10 слайд).
- ✓ Факторы риска при ДТП (11-12 слайд).
- ✓ Кривая Соломона (13-14 слайд).
- ✓ Ежегодная глобальная статистика дорожных аварий (15-17 слайд).
- ✓ Сравнительная статистика ДТП по России и Приволжскому федеральному округу (18 слайд).
- ✓ Сравнительная статистика ДТП в 5-ти областях Приволжского федерального округа (19 слайд).
- ✓ День памяти жертв ДТП и фильм «Неугаданное» (20 слайд).
- ✓ Заключение (21-22 слайд).

3. Перед заключением мероприятия и выводами учащихся проходит просмотр фильма «Неугаданное» (Интернет-ресурс).

1. ВВЕДЕНИЕ

(ЗВУЧИТ МУЗЫКА – ПЕСНЯ «АВТОМОБИЛИ»)

Автомобили... В 21 веке мы не представляем свою жизнь без них. Они вытеснили пешеходов.

По улицам города ездят величественные порше, юркие мазды, скромные жигули, удобные хюндаи, вместительные рено, шикарные мерседесы. Это не только красиво, но и удобно.

НО ЕСТЬ И ДРУГАЯ СТОРОНА МЕДАЛИ...

В мире происходит 3287 смертей в день, из них в России — 94. Это 1 человек каждые 15 минут!

Одна треть всех погибших были в нетрезвом состоянии. Это 1 человек каждые 45 минут!

75% смертей — это мужчины!

25% ДТП связаны с разговорами за рулем по мобильному телефону.

В России ДТП является ПРИЧИНОЙ № 1 смертей молодых людей до 18 лет, опережая алкоголь, наркотики, насилие и суицид!

Пешеходы выживают в ДТП в 90% случаев, если скорость автомобиля 30 км/ч и только в 50% при большей скорости.

Вот скорбная статистика дорожного движения. А ведь участниками этого движения являемся мы. Кто-то ВОДИТЕЛЕМ и ВСЕ ПЕШЕХОДАМИ!

2. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО УЧАСТНИКИ

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Водитель" - лицо, **управляющее** каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, **ведущие** велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Обратите внимание, "управляющие" транспортным средством и "ведущие" транспортное средство. Например, как только велосипедист покидает седло велосипеда он становится пешеходом и при ведении велосипеда на него распространяются все обязанности пешехода, а при управлении велосипедом - обязанности водителя.

Пешеходный переход - это место где пересекается две дорожные стихии, водители и пешеходы, естественно им нужно каким-либо образом взаимодействовать. И основной зоной этого взаимодействия является пешеходный переход. Для многих еще со времени обучения в автошколе привито мнение, что пешеход на дороге всегда прав и его нужно всегда пропускать - это верное предостережение для водителя, но не правило, и, к сожалению, это мнение распространилось и среди пешеходов и многие из них уверены, что на дороге их всегда должны пропустить.

Конечно, силы пешехода несравнимы с мощностью автомобиля, но это не значит, что пешеход всегда имеет преимущество перед автомобилем только потому, что он более слабый участник дорожного движения, а означает, что у пешехода гораздо большая заинтересованность в знании и соблюдении правил дорожного движения.

3. ЧТО ТАКОЕ ДТП

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) (автоавария, автокатастрофа) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или пострадали люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинён иной материальный ущерб.

В России ежегодно в ДТП погибают около 27 000 человек, ущерб от всех ДТП составляет около 2,5 % ВВП России, за 5 лет ущерб российской экономики составил 5,5 триллиона рублей, что сопоставимо со всеми расходами на здравоохранение за тот же период.

???Знаете ли Вы, как давно произошло первое ДТП с участием автомобиля???

Первое в истории ДТП, зарегистрированное с участием автомобиля (причем это был электромобиль), произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке: Генри Уэлс на своем транспортном средстве столкнулся с велосипедом Эвелина Томаса, который отделался переломом ноги.

4. КЛАССИФИКАЦИЯ ДТП

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

К дорожно-транспортным происшествиям относятся:

- столкновение - соприкосновение двух предметов, движущихся навстречу друг другу, а также резкий удар, толчок, происходящий при этом;
- опрокидывание – переворачивание вверх дном или сваливание набок, на спину.
- наезд на стоящее транспортное средство;
- наезд на препятствие;
- наезд на пешехода;
- наезд на велосипедиста;
- наезд на гужевой транспорт;
- наезд на животное;
- падение пассажира;
- иные виды ДТП (происшествия, не относящиеся к указанным выше видам).

5. ФАКТОРЫ РИСКА

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

К факторам риска относят:

- нарушение правил дорожного движения, в том числе:
 - алкогольное опьянение;
 - превышение допустимой скорости движения;
 - неиспользование ремней безопасности;
 - использование неисправного транспортного средства.
- усталость водителя (водитель при сильной усталости может уснуть за рулём);
- разговоры по мобильному телефону или с пассажирами, а также прослушивание музыки;
- сложные погодные условия;
- низкое качество дорожного покрытия;

- курение и еда за рулём;
- управление электронными устройствами (например радио, CD проигрывателем или GPS-навигатором) во время движения.

6. КРИВАЯ СОЛОМОНА

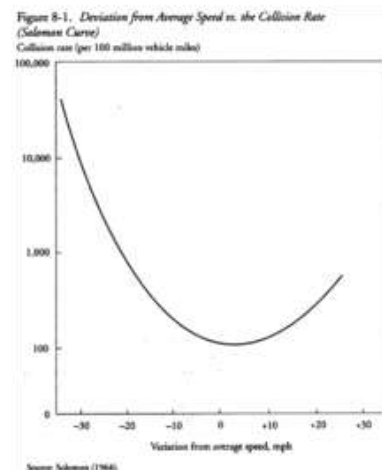
(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

В последнее время из-за череды резонансных ДТП с трагическим исходом одной из топовых тем снова стала безопасность дорожного движения. В первую очередь обсуждается, как бороться с проблемой, вызывающей наибольший эмоциональный отклик среди аудитории, – пьянством за рулем. В общественном сознании это, безусловно, грубейшее и опаснейшее нарушение правил дорожного движения было возведено в ранг абсолютного зла и объявлено чуть ли не главной причиной аварийности на российских дорогах. Дело дошло уже до идеи буквального клеймения водителей, замеченных за вождением в нетрезвом виде.

Как свидетельствует опубликованная статистика ДТП, главную опасность на российских дорогах составляют вовсе не пьяные водители. Согласно этим данным, только 7,6% смертей на российских дорогах спровоцированы водителями, в чьей крови обнаружено содержание алкоголя. В числе главных причин ДТП в России нетрезвое состояние водителя занимает лишь шестое место. А основная причина аварий – почти треть, 32% – обозначается в статистике как "несоответствие скорости конкретным условиям".

В 1964 г. Дэвид Соломон исследовал зависимость частоты столкновений автомобиля от отличия его скорости от средней скорости потока и представил результаты в графической форме. Кривая Соломона, как она была опубликована в *Accidents on main rural highways related to speed driver and vehicle*.

В 1968 г. Джули Сирилло провела аналогичное исследование и получила близкие результаты. Двумя возможными проблемами в исследованиях Соломона и Сирилло было то, что использованные ими отчеты полиции, водителей и свидетелей - были не точны и не надежны, многие столкновения на низкой скорости, наиболее вероятно, включали автомобили, которые поворачивали или только что выехали на дорогу. Данные Соломона и Сирилло в целом были подтверждены в последующей работе в 1970 г., использовавшей автоматизированную обработку данных, но при этом было обнаружено, что аварии с участием поворачивающих автомобилей составляли 44% от всех аварий, и их исключение резко снижало роль факторов, приводящих к U - образности кривой Соломона. В 1991 г. Вилдес, Рамбольд, и Лининг анализируя отчеты 707 водителей в Австралии, не обнаружили связи между движением ниже скорости потока и увеличением частоты аварий.



По данным последних статистик около половины аварий «создают» водители со стажем вождения менее 2 лет. Ряд типичных проблем новичков связаны с непониманием логики движения. Водители, которые недавно сели за руль, еще не отошли от привычки пешехода смотреть только вокруг себя и на небольшое расстояние. А ведь машина на скорости 50 км/ч ЗА 1 СЕКУНДУ ПРОЕЗЖАЕТ 17 МЕТРОВ!!! К тому же они часто забывают, что на дороге находятся не одни! Часты аварии на регулируемых перекрестках, где сталкиваются водители, один из которых решил «проскочить» на мигающий зеленый, а второй — не притормаживать на уже мигающий красный (скоро ведь зеленый!)

7. ЕЖЕГОДНАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА ДОРОЖНЫХ АВАРИЙ

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

- Почти 1,2 миллиона человек умирают в результате ДТП каждый год, в среднем **3287** человек в день, **20-50 миллионов** получают травмы или становятся инвалидами.
- Более половины всех случаев смерти на дорогах происходит среди **молодых людей** в возрасте **15-44 лет**.
- Дорожные аварии являются ведущей причиной смерти среди **молодых людей в возрасте 15-29**.
- Каждый год около **400.000 человек** в возрасте до 25 лет погибает на дорогах мира, в среднем по *1000 в день*.
- Более **90%** всех дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом в странах с низким и средним уровнем дохода, которые имеют менее половины автомобилей в мире.
- Дорожные аварии обходятся в \$ 518 миллиардов долларов во всем мире, для некоторых стран это от 1-2% от их годового ВВП.
- Если не будут предприняты действия, для снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма, по прогнозам, станет пятой по значимости причиной смерти к 2030 году.
- Каждый год 27953 человек умирают в автомобильных авариях в России. Это означает, что население России уменьшается на 94 человек каждый день. Каждые 15 минут кто-то умирает в автомобильной катастрофе.
- 3-я часть умерших людей были пьяны. Каждые 45 минут пьяные водители попадают в аварии со смертельным исходом.
- 25 процентов смертей в автомобильных авариях происходят из-за переговоров по сотовому телефону.

8. СТАТИСТИКА ДТП В РОССИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

Общее количество ДТП, число погибших и раненых (за январь - август 2012 г.)			
	ДТП	Погибло	Ранено
Российская Федерация	129121	17057	165989
Приволжский округ	26095	3421	33526
Общее количество ДТП, число погибших и раненых (за январь - август 2013 г.)			
Российская Федерация	127026	16220	163109
Приволжский округ	27191	3375	35031

9. СТАТИСТИКА ДТП В ОБЛАСТЯХ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ ДОКЛАДА УЧАЩИХСЯ)

Общее количество ДТП, число погибших и раненых (за январь - август 2012 г.)			
	ДТП	Погибло	Ранено
<i>Российская Федерация</i>	<i>129121</i>	<i>17057</i>	<i>165989</i>
<i>Приволжский округ</i>	<i>26095</i>	<i>3421</i>	<i>33526</i>
Оренбургская область	1535	231	2000
Пензенская область	1507	172	1992
Самарская область	2846	334	3823
Саратовская область	1564	255	1879
Ульяновская область	1379	124	1846
Общее количество ДТП, число погибших и раненых (за январь - август 2013 г.)			
<i>Российская Федерация</i>	<i>127026</i>	<i>16220</i>	<i>163109</i>
<i>Приволжский округ</i>	<i>27191</i>	<i>3375</i>	<i>35031</i>
Оренбургская область	1716	223	2336

Пензенская область	1512	163	1974
Самарская область	2887	319	3830
Саратовская область	1724	255	2070
Ульяновская область	1269	132	1677

Область	ДТП		Погибло		Ранено	
	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.	2012 г.	2013 г.
Оренбургская область	1535	1716	231	223	2000	2336
Пензенская область	1507	1512	172	163	1992	1974
Самарская область	2846	2887	334	319	3823	3830
Саратовская область	1564	1724	255	255	1879	2070
Ульяновская область	1379	1269	124	132	1846	1677

10. ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП

В 1993 году британский благотворительный фонд помощи жертвам ДТП RoadPeace выдвинул идею ежегодного проведения Дня Памяти Жертв ДТП. В мае 1995 года в Бельгии делегаты Генеральной ассамблеи Европейской федерации жертв ДТП поддержали эту идею. В 1996 году памятные церемонии провели организации помощи пострадавшим из Австрии, Люксембурга, Нидерландов, Бельгии, Германии, Греции, Италии, Португалии, Испании. На протяжении многих лет организации, присоединившиеся к Европейской федерации жертв ДТП, продвигали и отмечали этот день как Европейский день памяти жертв ДТП. В 1998 году День памяти вышел за пределы Европы и появился на других континентах. К 2004 году в мире уже проходило много мероприятий, и день стал неофициально известен как Всемирный день памяти жертв ДТП. 26 октября 2005 года в своей Резолюции Генеральная Ассамблея ООН призвала все страны-члены по всему миру признать Всемирный день памяти жертв ДТП и отмечать его в третье воскресенье ноября каждого года.

11. ФИЛЬМ «НЕУГАДАННОЕ»

http://go.mail.ru/search_video?fr=mailru&q=%D0%94%D0%A2%D0%9F%20%D0%BD%D0%B5%D1%83%D0%B3%D0%B0%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5#s=%D0%92%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE%40Mail.Ru&sig=156a45cc96&d=4193203967 – ссылка на фильм.

12. ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Каждый человек, будь то пешеход или водитель должен взглянуть себе внутрь и, проанализировав себя, как участника дорожного движения ответить себе на вопрос, достаточно ли он предусмотрителен и законопослушен при участии в дорожном движении? Достаточно ли подготовлен для участия в дорожном движении? Есть ли осознание ответственности перед собой и перед другими? Есть ли уважение ко всем участникам движения на дорогах?

Итак, уважаемые пешеходы и будущие водители. Мы «делаем» статистику ДТП. А значит в наших силах сделать дорожное движение менее опасным для жизни. И нужно для этого немного: **ЗНАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ И УВАЖЕНИЕ К ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ!!!**

13. ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ:

1. <http://ruspdd.ru/journal/43-voditel-peshehod> — журнал Пешеход и водитель
2. <http://autorambler.ru/bz/pdd/pravila/> - Авторамблер
3. http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%81%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B8%D0%B5 – ДТП, их классификация
4. <http://www.1gai.ru/news/504902-statistika-dtp-za-yanvar-aprel-2012-goda.html> - 1ГАИ.РУ - статистика ДТП
5. http://etkovd.ucoz.ru/publ/vsemirnyj_den_pamjati_zhertv_dtp/1-1-0-74 - Сайт юных друзей милиции - день памяти жертв ДТП
6. <http://muzey-factov.ru/tag/traffic#5247> – музей фактов
7. <http://factopedia.ru/tags/dtp> - энциклопедия фактов
8. http://go.mail.ru/search_video?fr=mailru&q=%D0%94%D0%A2%D0%9F%20%D0%BD%D0%B5%D1%83%D0%B3%D0%B0%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5#s=%D0%92%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE%40Mail.Ru&sig=156a45cc96&d=4193203967 – фильм «Неугаданное»
9. <http://pozdravok.ru/pozdravleniya/prazdniki/den-zhertv-dtp/> - стихотворение
10. Новый словарь русского языка Т.Ф.Ефремова.