

**Данный плакат можно использовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Домашнее задание: учебник с.56(22),**

**Макет плаката по ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ**

Известны случаи, когда в международных водах по загадочным причинам взорвалось несколько огромных супертанкеров с нефтью. Экспертиза показала, что их гибель не связана ни с авариями, ни с нарушением противопожарных правил. В чем дело? Оказалось, что корпус судна при движении электризуется. Это и вызывает микромолнии, способные воспламенить пары нефти.

Однажды зимой Электризация напугала посетителей универмага «Детский мир». По словам потерпевших, в универмаге женщина якобы *«колола людей хитро спрятанным шприцем»*. Затем выяснилось, что никакого шприца не существовало: «колола» синтетическая шубка. Она наэлектризовалась при соприкосновении с окружающими предметам. Заряды на шубке накапливались, она стала искрить, и эти искры вызывали ощущение укола

Мотоциклист переливал из ведра через пластмассовую воронку бензин в топливный бак мотоцикла, неожиданно между краем воронки и ведром проскочила искра, а затем из горловины бака возник факел горящего бензина: причина — Электризация.

Заметка из газеты «Известия» от 3 октября 1968 года «Огонь отступил»: «*Была уже полночь, когда рабочий перевалочной нефтебазы Удмуртской АССР И. Третьяков, заправив 8 цистерн авиационным бензином, перевел наливной шланг в очередную емкость. И вдруг взметнулся 15-метровый столб огня. Третьякова отбросило далеко от цистерн*». Виновница — опять Электризация.

**Проявление ЭЛЕКТРИЗАЦИИ**