***Многоликий город.***

Воронина Т.Н. Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

г. Астрахани «Средняя общеобразовательная школа № 61»

Двадцатый век можно назвать веком урбанизации. Если в 19000 г.доля горожан во всем населении планеты не превышала13,6%, то в 2000 г. уже 47,5% населения Земли жило в городах. Сегодня в России горожане составляют 74% населения.

Жизнь в городах имеет целый ряд преимуществ: здесь есть развитое производство, разнообразные учебные заведения, торгово – развлекательные центры, налаженная система здравоохранения. Городской транспорт, горячее водоснабжение, системы коммуникации и многое другое обеспечивают людям комфорт и облегчают быт.

Однако и проблем у горожан не мало. Самая острая из них – загрязнение окружающей среды. Загрязнители атмосферы здесь делятся на механические, физические и биологические. Механические загрязнения – пыль, фосфаты, свинец, ртуть. Плотность выбросов пыли одного мегаполиса приближается к 500 т.с одного квадратного километра в год.

К физическим загрязнениям относятся: тепловые; световые; шумовые; электромагнитные; радиоактивные и др.Например, город с миллионным населением и развитой промышленностью ежегодно выбрасывает в атмосферу огромное количество вредных веществ, прежде всего углекислого газа, сернистого ангидрида, оксида углерода.

Биологические загрязнения, в основном являются следствием жизнедеятельности человека. Ежегодно в окрестностях крупного города накапливается около 3,5 млн тонн твердых отходов. При сжигании на городских свалках резины, пластмасс, бытового мусора в атмосферу выделяются токсичные вещества.

Стоки городов отравляют питьевую воду – как в открытых, так и в подземных источниках. Город с миллионным населением ежегодно сбрасывает до 450 млн тонн загрязненных сточных вод, которые содержат 16 тыс. тонн взвесей, 24 тыс. тонн фосфатов, 5 тыс. тонн азота, 600 тонн синтетических поверхностно – активных веществ (применяются в стиральных порошках), 400 тонн фтора, по 25 тонн цинка и меди, 14 тонн мышьяка.

Неблагополучная экологическая обстановка самым негативным образом сказывается на здоровье горожан. В городах люди больше подвержены аллергическим, эндокринным, онкологическим и другим заболеваниям, чаще встречаются врожденные болезни, так как загрязняющие вещества влияют на эмбрионы, развивающиеся зародыши, отравляют их и вызывают уродства и отклонения в развитии организма.

Помимо этого в современном обществе житель большого города неизбежно становиться участником множества разнообразных контактов, имеющих городскую специфику. На психо – эмоциональное состояние любого горожанина влияют:

* Архитектура города, художественное оформление улиц и домов. В районах новостроек часто повторяющиеся элементы, названные агрессивными полями (однотипные многоэтажные здания, стены, решетки) образуют в городе агрессивную видимую среду.
* Контакты с другими людьми. Поездки в городском транспорте, особенно в часы пик, вызывают раздражение и беспокойство, ведь как утверждают психологи, находясь в толпе, человек испытывает чувство опасности, ощущает угрозу вторжения в свое «личное пространство».
* Увеличение уровня шума сверх естественного фона. В крупных городах уровень шума составляет в среднем 73 - 83 дБа, а максимальный – 90 - 95 дБа. Немало источников шума и внутри жилых помещений; это инженерное и санитарно – техническое оборудование (вентиляторы, насосы, лебедки лифтов), механические и электрические приборы. Численность людей, проживающих в условиях акустического дискомфорта, составляет в России

 35 млн человек, т.е. примерно 30% городского населения.

Длительные стрессы, вызываемые вышеперечисленными факторами в совокупности с ухудшающейся экологии города приводят к нарушению иммунного и генетического аппарата человека, становятся причиной многих психических и сердечно – сосудистых заболеваний. У одних людей стрессы вызывают апатию, политическое и социальное безразличие, у других, напротив, - агрессию, экстремизм, озлобленность, что в конечном итоге ведет к обострению криминогенной обстановки.

Большинство небольших городов, строившихся в течении нескольких столетий, таких как наша Астрахань, плохо приспособлены к современной цивилизации и имеют дополнительные проблемы. Узкие улицы мешают транспортным потокам. Из–за увеличения территории города многие промышленные предприятия оказались в зоне жилой постройки. Массовые строительства приводят к сокращению зеленных массивов в черте города.

По этому при строительстве новых зданий и комплексов нельзя забывать о городском ландшафте. Он не должен быть однообразной каменной пустыней.

В архитектуре города следует стремиться к гармоничному сочетанию аспектов социальных (здания, дороги, транспорт, коммуникации) и биологических (зеленные массивы, парки, скверы).

Для улучшения экологической обстановки города необходимо действовать

в нескольких направлениях. Жилые кварталы отделять от проезжих частей зеленными насаждениями, создавать санитарно - защитные зоны вокруг промышленных предприятий, чтобы снизить количество выхлопных газов и разгрузить автомобильный поток города строить объездные дороги. Ведь современный город следует рассматривать как экосистему, в которой созданы наиболее благоприятные условия для жизни человека. Следовательно , это не только удобные жилища, транспорт, разнообразная сфера услуг. Это благоприятная для жизни и здоровья человека среда обитания; чистый воздух; радующий глаз городской ландшафт; зеленные уголки, где бы каждый мог в тишине отдохнуть, любуясь красотой природы.