**ОТКРЫТЫЙ УРОК**

**Мой город к звёздам устремлённый.**

**75-летие города Королёва**

**1 сентября 2013г.**

Город Калининград имеет все основания стать одним из лучших в Подмосковье…

Я лично заинтересован, чтобы людям хотелось в нём работать. Это и стабильность кадров, и производительность труда, это и просто улыбка…

С.П.Королёв

РОЖДЕНИЕ ГОРОДА

5 апреля 1920 года Малый Совнарком на своем заседании определил судьбу подмосковного посёлка Подлипки…

Два года назад, когда бушевала гражданская война, Советское правительство включила в список предприятий, подлежащих эвакуации из Петрограда в более безопасное место, Орудийный завод, т.к. на это предприятие возлагалась ответственность по защите революции.

Московский Орудийный завод (бывший Петроградский) эвакуировали в 1918 году в поселок Подлипки. Однако, уже через два года, встал вопрос о существовании столь стратегического завода, работающий на оборону республики.

Из статьи «Жизнь рабочих ….» газеты «Правда» от 28 марта 1920 года: «Многие станки и инструменты находятся на открытом воздухе, в снегу, ржавеют и ломаются. Из 1200 работающих лишь немногие живут близ завода, остальные – в Москве и других отдаленных местах. Не всегда есть возможность уехать на поезде, который ходит два раза в сутки, чаще приходится добираться до дома пешком, преодолевая расстояние в 20 верст. Рабочие голодают».

Согласно протоколу заседания Малого Совнаркома от 5 апреля 1920 года, подписанного В.И.Лениным, Московскому исполкому предписывалось принять срочные меры по переселению рабочих, в первую очередь, квалифицированных, из Москвы и других мест в Подлипки, а Центральному правлению артиллерийских заводов – ускорить постройку рабочего поселка при заводе.

Этот документ стал решающим в судьбе завода и будущего города.

Михаил Иванович Калинин – председатель высшего органа власти ВЦИК уделял заводу и посёлку особое внимание и как руководитель и как бывший рабочий этого завода. В 1922 году заводу было присвоено имя М.И.Калинина.

Авторитет предприятия возрастал с каждым годом. Наибольших успехов завод №8 достиг, когда его директором стал выпускник Петербургского технологического института Илларион Аветович Мирзаханов. За пять-шесть лет до войны завод поставлял для Красной Армии и Военно-Морского Флота почти все зенитные, противотанковые, танковые пушки калибра 37 и 85 мл. К началу Великой Отечественной войны завод №8 выпускал 56 тыс.различных орудий – значительно больше, чем все артиллерийские заводы страны вместе взятые.

1923 год – образован дачный поселок Болшево.

1926 год – при фабрике «1 Мая» создан поселок Первомайский

1927 год – населенный пункт при фабрике «Передовая текстильщица» стал рабочим поселком Текстильщик.

1928 год – дачный поселок Подлипки переименован в рабочий поселок Калининский.

При Мирзаханове рабочий поселок Калининский начал благоустраиваться. Вырос большой жилой квартал, состоящий из четырехэтажных кирпичных домов на улице Коминтерна. В одном из домов открылся первый гастроном. На улице Сталина (ныне Циолковского) два кирпичных пятиэтажных жилых дома и средняя школа (ныне ЛНИП).

Главных улиц было три: Коминтерна, строго торжественная, с четырехэтажными кирпичными домами, Калинина – сплошь деревянная, состоящая из дореволюционных дач и Сталина.

В довоенные годы в Калининграде размещались 2 секретных предприятия.

Завод №38 Л.В.Курчевского по производству динамореактивных пушек. Динамореактивное безоткатное орудие в 5-10 раз легче обычного орудия того же калибра, поэтому его можно было устанавливать на самолетах, автомобилях, мотоциклах и даже носить на руках. В начале Курчевскому отвели для работы часть цеха Орудийного завода №8, но вскоре возникла необходимость строительства нового предприятия. Строительство завода №38 вдоль Ярославского шоссе между ж/д и Болшевским шоссе (Завокзальный район) завершено в 1934 году. Авиационная пушка Курчевского (АПК-4) была передана в серийное производство в 1935 году.

Л.В.Курчевский был награжден орденом Красной Звезды. В 1937 году был арестован и в 1939 году расстрелян.

В году Великой Отечественной войны к безоткатным пушкам вернутся в Центральном артиллерийском конструкторским бюро В.Г.Грабина, разместившемся в корпусах бывшего завода Курчевского. Документация и опытные образцы пушек были уничтожены после ареста Курчевского, время было упущено и на вооруженмие Красной армии во время войны это оружие не поступало.

Секретное предприятие – авиационное КБ-29 В.А.Чижевского. В производственных помещениях при аэродроме близ улицы Пионерской в 1937 году разрабатывался самолет БОК-15 (бюро особых конструкций), предназначенный для выполнения кругосветного перелета.

После ареста В.А.Чижевского КБ-29 было реорганизовано. На его базе созданы ОКБ и завод №289 П.О.Сухого.

28 февраля 1940 года с Калининградского аэродрома поднялся в воздух ракетоплан РП-318-1 конструкции С.П.Королёва.

Это был первый в стране пилотируемый аппарат с жидкостным реактивным двигателем и первый в мире с жидкостным реактивным двигателем на двухкомпонентном топливе с зажиганием, охлаждением и организацией внутрикамерных процессов.

Недостаточная мощность реактивного двигателя не позволила планеру стать полноценным самолетом.

Но начало было положено…

Рабочий поселок Калининский с его промышленными предприятиями постепенно приобретал черты города.

26 декабря 1938 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР №1458/7 рабочий поселок Калининский Мытищинского района преобразован в город Калининград.

Население города свыше 28 тыс.человек.

БЛЕСТЯЩИЙ ОПЫТ МИРОВОГО ЗНАЧЕНИЯ

Четыре миллиона беспризорных детей бродило по дорогам России: детская и подростковая преступность захлестнула страну.

Приказ ОГПУ №185 за подписью зампреда ОГПУ Г.Г.Ягоды от 18 августа 1924 года: «Для борьбы с малолетними правонарушителями в возрасте от 13 до 17 лет организовать детскую трудовую коммуну при ОГПУ на 50 человек».

Практическое воплощение идеи было поручено заведующему ОГПУ М.С.Погребинскому – человек-легенда, прототип чекиста Сергеева в фильме «Путевка в жизнь».

Главное труд, приобретение профессии, получение образования, полная добровольность пребывания в коммуне самоуправление, никакой охраны, никакого принуждения ни в чем, никаких начальников. Верховный орган – общее собрание, его решение – закон для каждого.

Разместилась коммуна в бывшем имении фабриканта в Крафта в Костине близ станции Болшево.

Начали с организации двух кустарных мастерских – столярной и сапожной, где вручную делали табуретки, шили спортивную обувь, чинили обувь для жителей Костино. В следующие годы открыли трикотажную мастерскую, а потом и трикотажную фабрику. К середине 30-х годов обувная и спортдеревообделочная фабрика представляла высокорентабельное производство спортивного профиля (лыжи, конька, обувь, одежда).

Трудовая коммуна не только не расходовала на свое содержание государственные средства, но и получала сотни тысяч чистого дохода.

Состав коммуны вырос с 33 человек до четырех тысяч к концу 1933 года.

Учебный комбинат давал среднее (7 классов), среднетехническое и высшее образование.

Построили стадион (ныне «Металлист») с футбольным полем, 4 теннисными кортами. Он стал лучшим в Подмосковье, где проходили международные встречи со спортсменами из Испании, Германии и Швеции.

Летом 1933 года построена кирпичная трехэтажная больница на 100 коек (ныне больница №2 в Костино). Она обслуживала не только коммунаров, но и окрестных жителей. Больница была хорошо оснащена – хирургическое, терапевтическое родильное и детское отделение.

Пройдитесь по улице Дзержинского, загляните во двор Швейного техникума (бывшего учебного комбината), в сад больничного городка, в залы Торгового комплекса «Костино» и вы почувствуете атмосферу того времени – эпохи Болшевской трудовой коммуны №1 ОГПУ-НКВД.

В 1937—1938 годах коммуна была ликвидирована. Членов коммуны, у которых не закончился срок, вывезли в места заключения. Управляющий коммуны был арестован и расстрелян.

ВОЕННОЕ ЛИХОЛЕТЬЕ

В 1941 году из города выехали все крупные предприятия — в Свердловск, Красноярск, Воткинск, Кузнецк, а с ними две трети населения. Бывший Питерский орудийный завод (завод № 8) через 2 месяца после эвакуации уже выпустил более сотни пушек, после войны завод в Калининград не вернулся — остался в Свердловске.

В 1942 году в Калининграде был построен ещё один завод — Калининградский машиностроительный завод (позже - КПО Ракетного вооружения «Стрела»; ныне - ОАО "Корпорация "Тактическое ракетное вооружение"), размещавшийся в Костино. Во время войны завод выпускал приборы для самолетов, замки к бомбодержателям, ремни пилотов. Для подготовки рабочих завода был открыт Калининградский машиностроительный техникум, училище, общежития в Костино.

27 жителям города присвоено звание Героя Советского Союза, 5 жителей – полные кавалеры орденов Славы.

После войны город решили сделать ядерным центром СССР, перевели на работу в Калининград академика Александрова. И только то что обстоятельство, что через город проходит Акуловский водоканал, обеспечивающий водой Москву, изменило решение правительства.

СТАНОВЛЕНИЕ

13 мая 1946 года вышло постановление Совета Министров СССР с грифом «Совершенно секретно» за подписью И.В.Сталина об организации новой отрасли промышленности – ракетного вооружения.

Близ станции Подлипки на территории завода №88 был создан НИИ-88, как первая в стране головная организация по проектированию ракетного вооружения, функционирующего на жидком топливе.

Здесь работали С.П.Королев, М.К.Янгель, А.М.Исаев, Д.Д.Севрук.

Уже в октябре 1948 года под руководством С.П.Королева были проведены первые летные испытания баллистической ракеты дальнего действия Р-1, а еще через год успешно стартовала ракета Р-2, впервые в мире достигшая дальности 600 км.

В 1951 году из авиационной отрасли в институт были переданы работы по созданию зенитных управляемых ракет, а позже – межконтинентальных крылатых ракет.

В 1956 году из НИИ-88 в самостоятельную организацию выделилось ОКБ-1, возглавляемое С.П.Королевым.

Усилиями С.П.Королева в кооперацию по созданию Р-7 входило 214 НИИ, конструкторских бюро и заводов, подчиненных 25 министерствам. Это был первый опыт столь масштабного объединения сил.

НАЧАЛО КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ

В августе 1957 года мир узнал об успешном запуске в СССР первой межконтинентальной баллистической ракеты Р-7.

А через 7 дней С.П.Королев провел в Подлипках испытание первого спутника с Р-7 в качестве ракеты-носителя.

4 октября 1957 года над планетой Земля прозвучал радиосигнал первого в мире искусственного спутника. Это стало началом космической эры.

К этому времени были намечены два пути развития отечественной космонавтики: пилотируемые полеты космических кораблей и запуск автоматических межпланетных станций.

3 октября 1960 года – дата рождения Центра управления космическими полетами.

12 апреля 1961 года Р-7 под удалое гагаринское «Поехали!» вывела на орбиту корабль «Восток» с человеком на борту.

После успешных запусков первых искусственных спутников Земли С.П.Королев стал авторитетным человеком в Кремле. Он вышел с предложением в Правительство о принятии постановления выделения средств на развитие города Калининграда. И в городе началось бурное строительство….

Заместитель С.П.Королева по капитальному строительству Г.В.Совков привлекал к строительству московских строителей (они тогда в области не работали), строится подземный переход в Подлипках, удалось перевести город на продовольственное снабжение по московским мерках.

С.П.Королев особое внимание уделял строительству городского Дворца культуры, здание было спроектировано в форме самолета: центральная часть – театр, и два крыла – кинотеатр, библиотека, комнаты для работы кружков. В клубной иерархии страны наш ДК определялся как «внекатегорийный ДК высшей категории». Аналог этому найти трудно.

В 1961 году построен стадион Подлипки, один из лучших в Подмосковье.

27 марта 1994 г. жители Калининграда на городском референдуме голосуют против переименования города.

Однако 8 июля 1996 г. Президент РФ Б. Ельцин указом № 1020, «поддерживая обращение коллективов предприятий и организаций г. Калининграда Московской области, а также Администрации города», переименовал Калининград в город Королёв.

12 апреля 2001 года Указом Президента России В.В.Путина Королеву присвоен статус наукограда Российской Федерации.

Статус наукограда – это стартовая площадка для развития всех сфер городской жизни: научно-промышленного комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, строительства, образования, здравоохранения.

НАУКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТЕРЖЕНЬ ГОРОДСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Основу научно-производственного комплекса города составляют предприятия ракетно-космической отрасли:

- ОАО Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П.Королева;

- ФГУП ЦНИИ машиностроения;

- ФГУП НПО измерительной техники;

- ФГУП КБ химического машиностроения имени А.М.Исаева;

- ФГУП Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»;

- ОАО «Композит»