

# «Светофорчик»



Газета отряда ЮИД Силантьевской средней школы  
№3, март 2011 года

## Будьте осторожны!

Ребята! Наступила весна. Весеннее солнышко всех манит на воздух, но, к сожалению, не все дети хорошо ведут себя на улице. Они играют на проезжей части, перебегают улицу в запрещенных местах. А это кончается иногда печально.

Нельзя забывать, что в весенние дни движение транспорта увеличивается: на улицу выезжают и те водители, которые зимой обычно не ездят. Это владельцы индивидуальных (личных) автомобилей, мотоциклов, мопедов. Кроме того, в сухую солнечную погоду водители ведут свой транспорт быстрее, чем обычно. Поэтому, прежде чем перейти проезжую часть улицы, внимательно посмотрите по сторонам. И если вы увидите приближающийся автомобиль, пропустите его.

И если у вас есть велосипед, то катайтесь на нем только во дворах и на специальных площадках. Помните, что езда на велосипедах по улицам городов и других населенных пунктов, автомобильным дорогам разрешается лицам, не моложе 14 лет, а при установке двигателя – 16 лет.



В зависимости от сезонных изменений, меняются и условия движения. **В гололед.** После теплых дней наступает похолодание. Дорога покрывается ледяной коркой. Становится скользко. В этих условиях появиться перед близко движущимся транспортом очень трудно, потому что на скользкой дороге автомобиль остановить трудно. Поэтому, уходя из дома, будьте особенно осторожны. Не спешите, так как

можно неожиданно упасть и оказаться под колесами автомобиля.

**В туман.** Когда на улице туман, видимость очень плохая. Поэтому, прежде чем перейти через проезжую часть, убедитесь, что по ней не движется автомобиль. А если рядом с вами окажется малыш, то возьмите его за руку и переведите через дорогу. В туман нужно быть особенно осторожными.

Запомните, что даже самый опытный водитель не может мгновенно остановить автомобиль. Будьте внимательны и осторожны!

**«В добрый путь!» - пожеланье добра  
Пешеходам, водителям тоже.  
Будьте вежливы, будьте прилежны,  
И тогда не наступит беда!**

### Читайте в номере:

**Колонка редактора ..... стр.1**  
**Подготовка отряда ЮИД «Жезл» к  
слету..... стр.2**  
**Учиться – всегда пригодится ...стр.3**  
**Из истории ПДД..... стр.4**  
**Сочиняем сценарии..... стр.5-6**

# Система работы

## *Готовимся к слету.*

В данный момент отряд ЮИД «Жезл» ведет активную подготовку к очередному слету. Ежегодно мы являемся участниками районного слета ЮИД, который проводится в апреле.

**Районный слет** отрядов юных инспекторов движения является командным первенством среди учащихся средних общеобразовательных учреждений Алтынсаринского района.

**Цель слета ЮИД:** совершенствование работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков и привлечение внимания заинтересованных ведомств, организаций и общественности к проблемам профилактики ДДТТ. В программу слета включаются 10 конкурсов:

- 1) строевой смотр;
- 2) знатоки ПДД;
- 3) юные пропагандисты;
- 4) фигурное вождение велосипеда;
- 5) юный регулировщик;
- 6) юный корреспондент;
- 7) юный санитар;
- 8) конкурс командиров;
- 9) турнир эрудитов;
- 10) конкурс агитбригад.

В этом году мы будем выполнять дополнительные элементы строевой подготовки, связанные с перестроением отряда из развернутого одношереножного строя в колонну (походный) строй, смыкание отряда на месте по разделениям.

Агитбригада «Мы за безопасность на дорогах!» построена на принципе познавательной программы. Она сопровождается песнями, инсценировкой, перестроениями, танцами.

На конкурс «Юный пропагандист» подготовлен плакат и его защита, которые «переносят» нас в Древнюю Русь. Там и происходит встреча юидовцев и царя Салтана с его придворной знатью.

Все ребята очень серьезно готовятся к слету. В прошлом году мы были в тройке лидеров: заняли 2 общекомандное место. В этом году стремимся подняться на ступеньку выше. Хочется пожелать всем ребятам удачи в достижении поставленной цели. Только вперед!

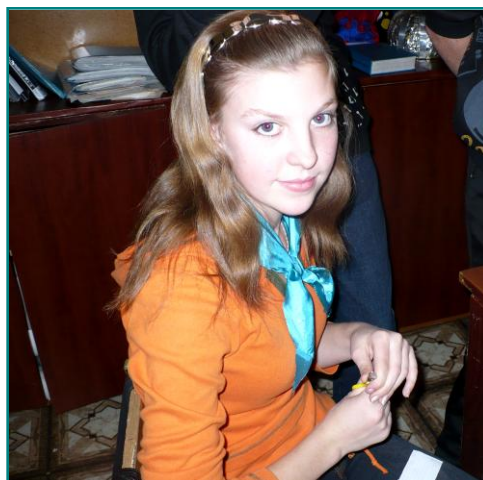


# УЧИТЬСЯ – ВСЕГДА ПРИГОДИТСЯ

Сегодня в рубрике «Учиться – всегда пригодится» с вами будет работать Шилова Даша. В отряде ЮИД она является санитаром. Стаж санитары – 4 года. На первом своем занятии Даша расскажет о том, как оказать первую помощь при ДТП и переломах.

Если вы стали очевидцем дорожно-транспортного происшествия, вам необходимо:

1. Вызвать бригаду скорой медицинской помощи.
2. Выполнить сердечно-легочную реанимацию.
3. Остановить наружное кровотечение.
4. Обезболить пострадавшего доступными средствами.
5. При переломах, вывихах, обширных ушибах и ранах необходимо иммобилизировать место повреждения.
6. По окончании проведения мероприятий первой помощи уложить пострадавшего в восстановительное положение.



## **Переломы.**

Переломы бывают открытые (когда обломки костей прорывают кожу и торчат наружу) и закрытые. Признаки перелома костей – резкая боль, невозможность нормальных движений, иногда кровоподтек в месте перелома.

В первую очередь нужно придать пострадавшей кости неподвижность. Для этого накладывают шину (доску, лыжную палку, зонтик и т.д.). Шина должна быть такой длины, чтобы она смогла захватить, по крайней мере, два сустава – выше и ниже перелома. Под шины подкладывают вату, марлю, паклю, чистые тряпки или просто белье. Рану смазывают йодом.

Правильно наложенная повязка уменьшает боль, препятствует смещению обломков кости. Для снятия боли и предупреждения обморока пострадавшему дают болеутоляющие и сердечные лекарства. Во время транспортировки пострадавшего нужно избегать тряски. При переломе костей предплечья снимают рукав сначала со здоровой руки, затем очень осторожно с больной. Шину накладывают, сгибая руку пострадавшего в локте под прямым углом. Затем подвешивают на косынке (или ремне) к шее.

При переломе плеча шиной захватывают два сустава (плечевой и локтевой). При наложении шины руку сгибают в локтевом суставе. Под шину подкладывают вату, паклю или мягкую материю, затем прибинтовывают плечо к туловищу. Предплечье на ремне или косынке подвешивают к шее.

Переломы кисти и пальцев без рентгеновского снимка определить трудно. Однако при малейшем подозрении на перелом следует оказать первую помощь. Если после ушиба при падении или сильном ударе ощущается резкая боль, есть отечность и кровоизлияние, пострадавшему в ладонь кладут скатанный бинт, который тот зажимает в кулаке. В таком положении всю кисть прибинтовывают руку на косынке к шее.



# Из истории ПДД

## История развития транспорта

Трудно сказать, кто первым изобрел автомобиль. Первое наземное самоходное средство передвижения с двигателем для практического применения было построено в 1769 году французом Николой Куньо. Это был громоздкий трехколесный экипаж с паровым двигателем и котлом огромных размеров. Он передвигался со скоростью 5 км/час и должен был пополнить запасы топлива каждые 24 километра!

В 1789 году американец Оливер Эванс первым с США получил патент на самодвижущийся экипаж. Это был четырехколесный фургон с гребным колесом сзади, чтобы он мог двигаться и по суше, и по воде. Весил он 19 тонн!

Первая работающая на бензине машина была выведена на дорогу в 1887 году немцем Готлибом Даймлером. В США два брата Фрэнк и Чарльз Дьюри, построили первый удачный автомобиль в Америке в 1892-1893 году. Их машина известна как «безлошадный кабриолет».

Английским пионером автомобилестроения был Манчестер, который произвел свой первый автомобиль в 1895 году. У его автомобиля были полые шины и колеса со спицами. С этого момента развитие автомобиля пошло очень быстро.

Молодой американский изобретатель Генри Форд разработал модель автомобиля, который должен был продаваться по доступной цене. В самом начале автомобилестроения машины были привилегией богачей, и эксперимент Форда оказался удачным и привел к созданию крупнейшего в мире автомобильного завода.

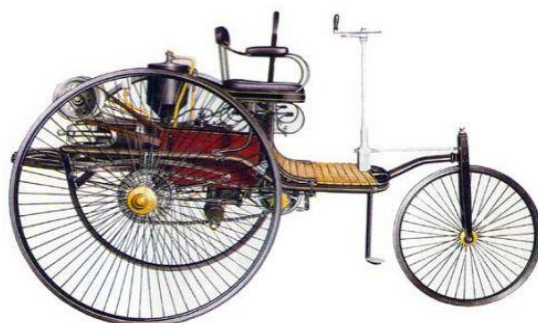
Генри Форд ввел в автомобильную промышленность два принципа: стандартизацию и массовое производство. Только после того, как автомобили стали привычным средством передвижения, внимание создателей машин обратилось на то, как сделать его удобнее и мощнее. Вот так наш современный автомобиль стал реальностью.



Первая повозка



Паромобиль



Первый автомобиль

# Сочиняем сценарии...

Сегодня в этой рубрике мы представляем фрагмент выступления отряда на слете ЮИД с агитбригадой «Мы за безопасность на дорогах!»

1. Сегодня престижно соблюдать правила дорожного движения.
2. Но как обеспечить всем нам безопасность?  
Чтоб каждый дошел и доехал домой.
3. Безопасность на дороге начинается со знания правил дорожного движения.
4. Объяснить надо запросто,  
Будь ты юн или стар:  
Мостовая - для транспорта,  
Для тебя – тротуар!
5. Қай көше, қалаға қай барсаңыз да,  
Қай өлшеміне салсаңыз да  
Жол журу ережесі заңды тәртіп,  
Ол ортақ! Үлкен кіші баршамызға

6. Через наш поселок проходит трасса областного значения, десятки дорог местного значения. Они протянулись на многие километры.

7. Но главное – трасса проходит через маршруты многих учеников от дома до школы. И не все водители обращают внимание на знак «Осторожно, дети!».

8. Поэтому, мы обращаемся к дорожно-патрульной службе:

**Все: Верните нам, «лежачего полицейского»**

*Песня на мотив «Кабы не было зимы...»  
Чтобы дети были все живы и здоровы,  
Нам построить переход будьте Вы готовы.  
«Полицейский» положит возле школы важно,  
И шоссе переходить будет нам не страшно,  
И шоссе переходить будет нам не страшно.*

9. Басталар әр қадамың аттауменен,  
Жол журу ережесін сақтауменен!  
Арманға алда куткен асығармыз,  
Біз қалай толқын атпай басылармыз.
10. Улица – река сплошная  
И не водная – стальная,  
Здесь и «Вольво» и «Москвич»,  
«Мерседес» и «Нива».  
Все спешат, ждать не хотят  
Торопятся суетливо.
1. Помните – ни одно даже самое важное дело

**Все: Не стоит вашей жизни!**



1. А если сели вы в машину

В чем безопасность состоит?

2. Начнем с ремня безопасности, который есть в каждом автомобиле. Скажите, ваши папы и мамы всегда пристегиваются? Не всегда. Только, когда выезжают за пределы поселка. А в остальных случаях надеются, что доберутся до работы или магазина без проблем. Более ста граждан, которых недосчитываем ежедневно, тоже так думали.

3. И если бы все они были пристегнуты ремнями безопасности, это страшная цифра сократилась бы на две трети.

4. Что же происходит с водителями и пассажирами, если они не пристегнуты и на скорости 80 км\час машина врезается в дерево или стену?

5. Через 0,03 секунды после удара вдавливаются бампер.

6. Пассажиры продолжают двигаться по инерции со скоростью 80 км\час.

7. Спустя секунды водитель грудной клеткой ломает руль и с силой 9 тонн ударяется о приборный щиток.

8. Затем водитель и пассажир рядом с ним ударяются головой о лобовое стекло.

9. Наверное, хватит и так ясно, в живых не останется никто.

10. Будь водитель и пассажир пристегнуты, они имели бы реальные шансы выжить.

1. Значит, ремни безопасности далеко не бесполезные в автомобиле.

2. Даже чемпион мира «Формула – 1» Ральф Шумахер пристегивается, когда ему нужно отогнать машину от дома в гараж, расстояние между которыми всего 30 метров.

3. Сделаем вывод, что пристегнутые ремни во всем мире

### **Все: Это наша и ваша безопасность!**

4. А пока напомните папе, чтобы он пристегнулся.

5. Так больше шансов, что ваша семья будет собираться за ужином в полном составе.

6. В 20 веке автомобиль стал причиной смерти около 30 млн. человек.

7. Но ведь автомобиль не виноват, что им управляют нерадивые водители!

8. А если посмотреть на проблему безопасности глазами автомобилей!

9. Они бы очень были возмущены лихачеством своих водителей.

10. Ах, если бы автомобили и впрямь умели говорить, что услышал бы человек – нарушитель Правил дорожного движения?

1. Может быть, эти слова?

2. Люди, не выучив правил,

Нами хотят управлять,

А пешеходы под «красный»

К нам под колеса летят!

Братья, восстанем же вместе,

Разом с планеты уйдем,

Пусть эти люди лет двести

Снова походят пешком!

Составитель: Голошумова Т.В.



ОСТОРОЖНО



ДЕТИ!

на дороге ●



напомни  
своему  
ребенку  
правила  
дорожного  
движения!

# ВАЖНО ЗНАТЬ!



## Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4—4.7 Правил.



### *Над выпуском работал пресс-центр:*

Редактор: Голошумова Т.В.

Фото: Кусаинов Тамирлан

Руководитель пресс-центра:

Нуржанова Сабира

Журналист: Буkenова Альбина